

METRYCZKA SPRAWY**Zagadnienie z zakresu:**

Procedury gospodarcze - procedura uszlachetniania czynnego

Opis zagadnienia:

Czy możliwe jest przewiezienie do innego państwa członkowskiego w celu zaprezentowania na wystawie (wystawach) samolotu wytworzonego w całości z towarów niewspólnotowych w ramach procedury uszlachetniania czynnego w systemie zawiesznień?

Data zgłoszenia zagadnienia:

18.05.2012 r.

Data ostatniej aktualizacji:

11.05.2015 r.

Departament odpowiedzialny za zagadnienie:

Departament Ceł

Wydział odpowiedzialny za prowadzenie sprawy:

Wydział Procedur Gospodarczych i Uproszczonych

Ekspert prowadzący sprawę:

Tamara Szewełto

STANOWISKO W SPRAWIE**Opis stanu faktycznego:**

W ramach procedury uszlachetniania czynnego w systemie zawiesznień przywożone są części niezbędne do wyprodukowania samolotu. Wytworzony w ramach procedury uszlachetniania czynnego w systemie zawiesznień produkt gotowy w postaci samolotu ma zostać przewieziony do innego państwa członkowskiego UE w celu zaprezentowania go na wystawie (wystawach).

Podstawy prawne**- krajowe:****- unijne:**

- art. 84 – art. 90 i art. 114 – art. 129 rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307 z późn. zm.)
- art. 496 – art. 523 i art. 536 – art. 550 rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiającego przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 253 z 11.10.1993, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 6, str. 3, z późn. zm.)

Stanowisko:

Stosowanie procedury uszlachetnienia czynnego regulują postanowienia art. 84 – art. 90 i art. 114 – art. 129 rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 302 z 19.10.1992, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 4, str. 307 z późn. zm.), zwanego dalej WKC oraz art. 496 – art. 523 i art. 536 – art. 550 rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiającego przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 253 z 11.10.1993, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 6, str. 3, z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem Wykonawczym.

Prezentacja towaru na wystawie nie mieści się w katalogu dopuszczalnych do przeprowadzenia w ramach procedury uszlachetnienia czynnego w systemie zawiesznień procesów uszlachetnienia, o których mowa w art. 114 ust. 2 lit. c WKC.

Prezentowanie towaru niewspólnotowego na wystawie (wystawach) możliwe jest natomiast w ramach procedury odprawy czasowej. Stosowanie procedury odprawy czasowej uzależnione jest jednak od uzyskania od organów celnych pozwolenia na jej stosowanie (art. 85 WKC).

W myśl postanowień art. 89 ust. 1 WKC procedura zawieszająca będąca jednocześnie gospodarczą procedurą celną – a taką jest procedura uszlachetnienia czynnego w systemie zawiesznień – zostaje zakończona, gdy towary objęte tą procedurą bądź produkty kompensacyjne lub przetworzone uzyskane pod tą procedurą otrzymają inne dopuszczone przeznaczenie celne.

Mając powyższe na uwadze stwierdzić należy, że zakończenie procedury uszlachetnienia czynnego w systemie zawiesznień może nastąpić poprzez objęcie wytworzonego samolotu procedurą odprawy czasowej. W przypadku objęcia wytworzonego samolotu procedurą odprawy czasowej, przemieszczenie samolotu na wystawę oraz jego prezentacja na wystawie (wystawach) nastąpią w ramach procedury odprawy czasowej oraz na zasadach dotyczących jej stosowania.

DALSZE DZIAŁANIA

TAK	Harmonogram dalszych działań: -
	Zagadnienia do dalszego wyjaśnienia: -
NIE	Uzasadnienie: Przedmiotem wyjaśnień jest udzielenie informacji o obowiązującym stanie prawnym i praktyce stosowania przepisów przez organy celne.