

METRYCZKA SPRAWY**Zagadnienie z zakresu:**

Procedura tranzytu – karnet TIR - numer ciągnika i numer naczepy w świetle Konwencji TIR

Opis zagadnienia/pytania:

Odstąpienie od wpisywania w karnecie TIR numeru ciągnika i numeru naczepy w świetle Konwencji TIR

Data zgłoszenia zagadnienia:

Listopad 2012

Data ostatniej aktualizacji:

30.04.2015 r.

Departament odpowiedzialny za zagadnienie:

Departament Ceł

Wydział odpowiedzialny za prowadzenie sprawy:

Wydział Integracji i Harmonizacji Danych

Ekspert prowadzący sprawę (nr tel.):

Beata Gajda

STANOWISKO W SPRAWIE**Opis stanu faktycznego:**

Załącznik nr 1 do Konwencji celnej dotyczącej przewozów towarów z zastosowaniem karnetu TIR (Konwencji TIR) zawiera wzór karnetu TIR. Zgodnie z nim w polu 8 na pierwszej stronie okładki karnetu oraz w polu 7 na odcinku nr 1 (białym) należy wpisać numer rejestracyjny pojazdu (m.in. ciągnika i naczepy, jeśli tak realizowany jest przewóz). Dodatkowo, zgodnie z dok. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2008/8 opracowanym w Europejskim Komitecie Gospodarczym Organizacji Narodów Zjednoczonych, będącym tzw. najlepszą praktyką dla procedury TIR w ww. polach należy wpisać „Numer rejestracyjny (lub numery rejestracyjne) pojazdu drogowego (lub pojazdów drogowych), nie tylko pojazdu silnikowego (np. ciągnika), ale również przyczepy lub naczepy ciągniętej przez taki pojazd. Jeśli krajowe przepisy nie wymagają rejestracji przyczep i naczep, zamiast numeru rejestracyjnego należy podać numer fabryczny”.

Podstawy prawne

- przepisy krajowe: brak

- Konwencje międzynarodowe:

Załącznik nr 1 do Konwencji celnej dotyczącej przewozów towarów z zastosowaniem karnetu TIR (Konwencji TIR)

Stanowisko/odpowiedź na pytanie:

Podanie numeru rejestracyjnego pojazdu (w tym ciągnika i naczepy) jest obligatoryjne i wynika bezpośrednio z przepisów Konwencji TIR.

Dozwolone jest jednak dokonanie przeładunku towarów w trakcie przewozu w wypadku koniecznym i wtedy funkcjonariusz celny właściwego urzędu celnego potwierdza stemplem i podpisem numery nowego środka transportu na okładce karnetu i na odcinku nr 1.

DALSZE DZIAŁANIA

TAK	Harmonogram dalszych działań: —
	Zagadnienia do dalszego wyjaśnienia: —
NIE	Uzasadnienie: Brak działań zgodnie z zaprezentowanym wyżej stanowiskiem.

