



**INNOWACYJNA  
GOSPODARKA**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Ministerstwo  
Finansów**

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



# **Instrukcja dla podmiotów, jako użytkowników Systemu EMCS PL/EMCS PL 2**

**Celem tego dokumentu** jest wskazanie trybu postępowania osób dokonujących przemieszczeń wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy przy użyciu Systemu EMCS PL. Instrukcja ta ma na celu dostarczenie szerszych informacji o działaniu Systemu i określenie trybu postępowania w sytuacjach, które zostały zdefiniowane w czasie analizy, jako mogące rodzić problemy. Instrukcja ta będzie uzupełniana w przypadku zidentyfikowania kolejnych problemów przy obsłudze przemieszczeń wyrobów akcyzowych przy użyciu Systemu EMCS PL.

#### Metryka dokumentu

Nazwa projektu	System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych EMCS PL 2		
Właściciel projektu	Departament PA		
Wykonawca	Departament PA		
Produkt	Instrukcja postępowania użytkowników systemu EMCS PL / EMCS PL 2 dla podmiotów		
Plik	Instrukcja użytkownika systemu EMCS dla podmiotów v5_23122014	Liczba stron	32

## Spis treści

1. Komunikacja podmiotów z Systemem EMCS PL .....	5
2. Przesyłanie komunikatów do Systemu .....	5
3. Generator komunikatów Systemu EMCS PL .....	6
4. Zmiana certyfikatu dla webservisu podmiotu .....	7
5. Komunikaty wysyłane przez podmioty .....	7
6. Nagłówek komunikatu i język komunikatu .....	8
7. Komunikat PL 815 projekt e-AD (PL 814 powiadomienie o planowanej wysyłce ma analogiczne pola jak PL 815) .....	8
8. Komunikat IE 810 anulowanie e-AD .....	12
9. Komunikat IE 819 ostrzeżenie albo odrzucenie przemieszczenia .....	12
10. Komunikat IE 813 Zmiana miejsca przeznaczenia .....	12
11. Komunikat PL 817 Powiadomienie o przybyciu wyrobów .....	13
12. Komunikat IE 818 Raport odbioru / PL 818 Raport odbioru z zabezpieczeniem „na magazynowanie” .....	14
13. Komunikat IE 837 wyjaśnienie braku przesłania raportu odbioru .....	16
14. Komunikat IE 871 wyjaśnienie w przypadku wystąpienia niedoborów lub nadwyżek .....	16
15. Zakończenie przemieszczenia w Systemie EMCS PL .....	16
16. Kontrola w Systemie EMCS PL .....	17
17. Eksport wyrobów akcyzowych z wykorzystaniem EMCS PL .....	19
18. Przemieszczenie importowanych wyrobów akcyzowych .....	22
19. Przemieszczanie wyrobów akcyzowych do wolnych obszarów celnych lub składów wolnocłowych .....	22
20. Ubytki wyrobów akcyzowych powstałe podczas przemieszczania .....	22
21. Brak rejestracji podmiotu na potrzeby Systemu EMCS .....	23
22. Przemieszczanie olejów smarowych .....	24
23. Dokonywanie przemieszczeń win przez małych producentów (produkujących mniej niż 1000 hl wina rocznie) .....	25
24. Zarejestrowani odbiorcy w Systemie EMCS .....	25
25. Zabezpieczenia .....	26
26. Korekty komunikatów zawartych w Systemie .....	28
27. Postępowanie w przypadku otrzymania dokumentów zastępujących raport odbioru... ..	28
28. Przemieszczenia wyrobów przy użyciu rurociągu. ....	32

## Słownik przyjętych skrótów i terminów

Skrót/termin	Wyjaśnienie
Instrukcja	Niniejszy dokument łącznie z jego wszystkimi załącznikami.
EMCS PL	System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych - System wykorzystywany do przemieszczania wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy, w obrocie wewnątrzwspólnotowym pomiędzy Państwami Członkowskimi Unii Europejskiej, przemieszczania ww. wyrobów na terytorium Wspólnoty Europejskiej w ramach eksportu i importu oraz w obrocie wewnątrz kraju.
EMCS PL 2	System Przemieszczania oraz Nadzoru Wyrobów Akcyzowych powstający w wyniku rozwoju systemu EMCS PL. Pierwszy etap systemu EMCS PL 2 został wdrożony 13 lutego 2014 r.
MF	Ministerstwo Finansów
UC	Urząd celny
OSOZ2	Ogólnopolski System Obsługi Zabezpieczeń
ECS	System Kontroli Eksportu

## 1. Komunikacja podmiotów z Systemem EMCS PL

Podmiot może kontaktować się z Systemem EMCS PL w dwojaki sposób:

- przy pomocy e-maila,
- przy użyciu webservice.

Bez względu na przyjęty sposób komunikacji, przez rozpoczęciem stosowania Systemu podmiot musi dokonać rejestracji zgodnie z *Instrukcją rejestracji osób i podmiotów gospodarczych w bazie SEED PL dla celów przesyłania elektronicznych dokumentów do Systemu EMCS PL*. We wniosku rejestracyjnym podmiot określa m. in. sposób komunikacji z Systemem oraz wskazuje osoby, które będą dokonywały przesyłania w jego imieniu komunikatów do EMCS PL przez podanie „odcisków palca” z certyfikatu kwalifikowanego lub klucza do bezpiecznej transmisji danych wydawanego przez Izbę Celną w Krakowie.

Zadeklarowanie we wniosku sposobu komunikacji oznacza, że System EMCS PL będzie oczekiwał przesyłania komunikatu z przyjętego sposobu komunikacji oraz będzie przysyłał wszystkie komunikaty na wskazany (domyślny) kanał komunikacji.

W przypadku braku możliwości przesłania komunikatu z domyślnego kanału komunikacji, którym jest webservice, podmiot może wysłać komunikat drogą mailową i otrzyma odpowiedź (zwalidowany dokument lub informację o błędach) na adres, z którego komunikat został wysłany. W przypadku, gdy przemieszczenie jest inicjowane (przesyłane komunikaty PL 814 lub PL 815) drogą mailową, zaś domyślnym kanałem komunikacji jest webservice, wszystkie komunikaty dotyczące tego przemieszczenia będą przesyłane na ten adres mailowy. Komunikaty przychodzące do podmiotu, np. w sytuacji, gdy podmiot jest odbiorcą wyrobów i otrzymuje e-AD (komunikat IE 801) będą kierowane zawsze na domyślny kanał komunikacji. Jeżeli webservice podmiotu nie działa, podmiot może zwrócić się z prośbą do helpdesk Systemu EMCS o zmianę domyślnego kanału komunikacji na mail, który został wskazany we wniosku rejestracyjnym.

Komunikaty przesyłane do Systemu EMCS PL muszą być przesyłane pojedynczo, tzn. jeden komunikat w jednym mailu.

Przesłanie przez podmiot kilku komunikatów z tym samym identyfikatorem wiadomości spowoduje, że System obsłuży jedynie pierwszy z tych, które wpłynęły natomiast pozostałe zignoruje i nie zwróci komunikatu PL 704 informującego o błędzie. W przypadku błędów biznesowych System zwraca komunikat PL 704.

Podmiot, w przypadku problemów z przesłaniem komunikatu do systemu, może zwrócić się w uzasadnionych przypadkach do właściwego urzędu celnego o wprowadzenie do systemu komunikatu w imieniu podmiotu. W takiej sytuacji, po zwalidowaniu komunikatu przez system zostanie on wysłany do drugiej strony transakcji natomiast nie zostanie przesłany do podmiotu w imieniu którego składany był ten komunikat.

W przypadku planowanych lub nieplanowanych niedostępności systemu EMCS PL oprócz publikacji informacji na stronie, na adresy mailowe podmiotów wskazane we wniosku rejestracyjnym przekazywana jest informacja w tym zakresie.

## 2. Przesyłanie komunikatów do Systemu

W niniejszej instrukcji omówiony zostanie sposób przesyłania komunikatów do Systemu jedynie przy użyciu e-maila z uwagi na fakt, że projekt EMCS PL wystawia jedynie usługę webservice i nie dostarcza oprogramowania do tej usługi.

Podmiot, po utworzeniu komunikatu przy użyciu generatora komunikatów Systemu EMCS PL (generator offline lub online) i zapisaniu go na dysku swojego komputera, dokonuje podpisania tego komunikatu przy użyciu programu dołączanego do certyfikatu kwalifikowanego lub klucza do bezpiecznej transmisji danych (w przypadku klucza do

bezpiecznej transmisji danych jest to program Protektor) lub podpisu Służby Celnej - PKI. Następnie załącza podpisany komunikat do maila i wysyła na adres: [emcs@emcs.mofnet.gov.pl](mailto:emcs@emcs.mofnet.gov.pl) Mail można zatytułować w dowolny sposób lub przesłać bez tytułu, jednakże zaleca się zatytułować mail w sposób pozwalający na jego łatwą identyfikację. Zwraca się uwagę na nadawanie tytułów mailom z tego względu, że po wysłaniu komunikatu do Systemu, podmiot otrzymuje automatycznie mail o tytule *odp#tytuł maila*. Czyli np.

podmiot wysyła komunikat PL 815 z tytułem maila – *815 podmiot 01.01.2011*, EMCS PL automatycznie przesyła w odpowiedzi mail o tytule - *odp#815 podmiot 01.01.2011*, jako załącznik do tego maila System przesyła plik .xml ze wskazaniem statusu komunikatu. Również w samej treści maila jest informacja o statusie komunikatu. Możliwe są następujące statusy komunikatu:

ACCEPTANCE – przyjęcie komunikatu

XML\_ERRORS – odmowa przyjęcia komunikatu w wyniku niezgodności komunikatu z XSD

SIGNATURE\_NOT\_VALID – odmowa przyjęcia ze względu na niepoprawny podpis

UNKNOWN\_SENDER – odmowa przyjęcia komunikatu w wyniku braku nadawcy w bazie SEED

UNAUTHORIZED\_SIGNER – osoba podpisująca komunikat nie jest upoważniona do reprezentowania podmiotu

OTHER – odmowa przyjęcia komunikatu w wyniku innego błędu

W pierwszym przypadku (status ACCEPTANCE) oznacza, że System przyjął komunikat i będzie go przetwarzał, natomiast przy pozostałych statusach System odrzuca komunikat (nie będzie go przetwarzał) i podmiot powinien przesłać jeszcze raz właściwy komunikat (właściwie podpisany).

### **3. Generator komunikatów Systemu EMCS PL.**

W ramach projektu EMCS PL utworzono narzędzie w postaci generatora komunikatów, który pozwala na utworzenie komunikatów, jakie podmiot może przesłać do Systemu oraz wczytywanie komunikatów otrzymywanych z Systemu i drukowanie ich (zapisywanie w PDF). Generator dostępny jest w formie online i offline. Obie formy zawierają te same funkcjonalności. Generator umożliwia także wczytywanie komunikatów wcześniej utworzonych, natomiast w przypadku komunikatu PL 815 może być dodatkowo utworzony z przygotowanego wcześniej komunikatu PL 814.

Generator online dostępny jest na stronie internetowej Ministerstwa Finansów. Ta forma generatora umożliwia wypełnianie dokumentów i przesyłanie ich do Systemu, pod warunkiem posiadania stałego połączenia z Internetem. Generator ten ma określoną długość trwania sesji (ok. 30 min.). Zaleca się zatem zapisywanie tworzonego komunikatu w trakcie jego wypełniania, gdyż dłuższa przerwa we wprowadzaniu danych powoduje, że sesja się kończy i nie można zapisać wprowadzonych wcześniej danych.

Generator offline jest instalowany lokalnie na dysku komputera, na którym będzie używany i nie wymaga dostępu do Internetu. Przerwa we wprowadzaniu danych nie powoduje wygaśnięcia sesji, zatem dane nie są tracone. Osoba korzystająca z generatora powinna dokonywać aktualizacji słowników, które generator wykorzystuje. Aktualizacja ta jest opisana w pomocy do generatora offline.

Oba generatory są tak skonstruowane, że niektóre pola pojawiają się dopiero po wpisaniu innej uzależnionej od tego pola wartości. Przy wypełnianiu każdego komunikatu ostatnią zakładką są "Wyniki walidacji". W polu tym można sprawdzić czy wpisane dane są poprawne. Zakres walidacji generatora jest jednak ograniczony do walidacji struktury pól, wymagalności ich uzupełniania oraz zależności między nimi. Zatem w przypadku, gdy

wprowadzone dane są poprawne, zgodnie z regułami walidacji zawartymi w generatorze, może się okazać, że po przesłaniu komunikatu do Systemu zawiera on błędy.

#### **4. Zmiana certyfikatu dla webservisu podmiotu**

W przypadku, gdy ważność certyfikatu webservisu przez który podmiot kontaktuje się z Systemem EMCS wygasa, podmiot powinien z odpowiednim wyprzedzeniem złożyć we właściwym urzędzie celnym wniosek rejestracyjny – aktualizacja danych ze wskazaniem nowego odcisku palca certyfikatu i daty jego ważności. W takim przypadku nowy certyfikat będzie obowiązywał od daty wskazanej we wniosku aktualizacyjnym.

#### **5. Komunikaty wysyłane przez podmioty**

System EMCS PL, oprócz komunikatów wynikających z rozporządzenia KE nr 684/2009 (zmienionego rozporządzeniem 1221/2012), obsługuje także komunikaty, które z punktu widzenia Systemu mogą, ale nie muszą być wysyłane, albo ich wysyłanie jest uzależnione od zaistnienia konkretnej sytuacji. Do tych komunikatów należy:

- powiadomienie o planowanej wysyłce,
- anulowanie powiadomienia o planowanej wysyłce
- powiadomienie o przeładunku oraz
- powiadomienie o przybyciu wyrobów,.

Powiadomienie o planowanej wysyłce (PL 814) jest komunikatem, który nie musi zostać przez podmiot wysyłany. Jeżeli podmiot zdecyduje się na wysłanie tego komunikatu, to analiza ryzyka takiego przemieszczenia dokonywana jest na podstawie danych zawartych w powiadomieniu i podmiot przed załadowaniem wyrobów na środek transportu uzyska informację, czy dane przemieszczenie będzie kontrolowane czy nie. Informację o tym czy będzie prowadzona kontrola podmiot otrzyma za pomocą komunikatu PL 716. W takim przypadku projekt e-AD (komunikat PL 815), który jest przesyłany po załadunku wyrobów na środek transportu, nie jest już poddawany analizie ryzyka i nie ma konieczności oczekiwania na kontrolę. Po otrzymaniu zwalidowanego e-AD (IE 801) podmiot może rozpocząć przemieszczenie.

Jeżeli odbiorca otrzymał wcześniej oprócz e-AD (IE 801) również komunikat PL 716 informujący, że kontrola zostanie przeprowadzona, po otrzymaniu wyrobów przesyła komunikat powiadomienia o przybyciu wyrobów PL 817. W przypadku, gdy podmiot otrzymał informację, że kontroli nie będzie wtedy nie przesyła do Systemu komunikatu powiadomienia o przybyciu wyrobów (PL 817), lecz po otrzymaniu wyrobów przesyła raport odbioru (komunikat PL 818)

Jeżeli podmiot wysłał powiadomienie o planowanej wysyłce, ale wie że wysyłka ta nie będzie realizowana to może anulować to powiadomienie wysyłając komunikat IE 809. Numerem, który wiąże powiadomienie z komunikatem IE 809 jest numer LRN. Jeżeli podmiot nie dokona anulowania powiadomienia i jednocześnie nie dokona wysyłki wyrobów objętych powiadomieniem, powiadomienie to pozostaje ważne w Systemie do czasu wskazanego w powiadomieniu jako czas przewidziany na przemieszczenie. Po tej dacie projekt e-AD będzie weryfikowany w całości wraz z przeprowadzeniem analizy ryzyka.

Jeżeli podczas przemieszczenia wyroby muszą zostać przeładowane na inny środek transportu, przeładunek ma miejsce na terytorium kraju i odbywa się poza składem podatkowym, to podmiot powiadamia Naczelnika Urzędu Celnego właściwego dla miejsca przeładunku przesyłając do Systemu komunikat IE 812 powiadomienie o przeładunku. W odpowiedzi podmiot otrzyma komunikat IE 716 informujący czy przeładunek odbędzie się w obecności organu czy też nie.

## 6. Nagłówek komunikatu i język komunikatu

Każdy komunikat przesyłany do Systemu (niezależnie czy utworzony przy pomocy generatora czy też aplikacji kontaktującej się z EMCS PL przez webservice) posiada nagłówek. W nagłówku wpisywany jest nadawca oraz identyfikator wiadomości.

W polu „Nadawca” należy wpisywać numer akcyzowy składu podatkowego, z którego wyroby są wysyłane w procedurze zawieszenia poboru akcyzy, a w przypadku zarejestrowanego wysyłającego – numer akcyzowy zarejestrowanego wysyłającego.

W przypadku komunikatów wysyłanych przez zarejestrowanego odbiorcę lub tymczasowo zarejestrowanego odbiorcę w polu „Nadawca” należy wpisać numer akcyzowy odbiorcy.

Identyfikator wiadomości to wartość unikalna dla nadawcy. Oznacza to, że każdy komunikat przesyłany od danego podmiotu powinien mieć inną wartość. Np. projekt e-AD (PL 815) – identyfikator wiadomości 1, zmiana miejsca przeznaczenia e-AD – identyfikator 2, kolejny projekt e-AD – identyfikator 3 itd. Identyfikator nie musi być liczbą, jest to pole alfanumeryczne.

Przy poszczególnych polach opisowych w różnych komunikatach pojawia się konieczność wyboru kodu języka. W tych polach należy wybierać język, w którym wprowadzane są dane do danej grupy.

## 7. Komunikat PL 815 projekt e-AD (PL 814 powiadomienie o planowanej wysyłce ma analogiczne pola jak PL 815)

Zawartość pól komunikatu PL 815 odpowiada zapisom rozporządzenia Komisji Europejskiej nr 684/2009. Rozporządzenie to precyzuje również jakie informacje należy wpisywać w poszczególne pola komunikatu. Mając na uwadze fakt, że System EMCS PL połączony jest z Ogólnopolskim System Obsługi Zabezpieczeń OSOZ, do komunikatu PL 815 wprowadzono kilka pól, których wypełnienie jest niezbędne dla obliczenia wysokości zabezpieczenia i zajęcia (lub odnotowania użycia) tego zabezpieczenia w OSOZ.

W związku z wątpliwościami jakie pojawiały się wśród podmiotów podczas prac projektowych, poniżej przedstawiono wyjaśnienie odnośnie zapisów niektórych pól komunikatu PL 815:

- pole 1h – znacznik w trybie odroczonej – przyjmuje wartość „1” jeżeli nastąpiła awaria Systemu EMCS PL, wyroby zostały wysłane w procedurze awaryjnej przy wykorzystaniu dokumentu zastępującego e-AD (projekt e-AD dorejestrowuje się). W innym przypadku ma wartość „0”,
- pole 1i – rodzaj komunikatu – może przyjmować wartość - „zgłoszenie w przypadku wywozu z odprawą uproszczoną w miejscu” – do zastosowania takiego zgłoszenia konieczne jest uzyskanie pozwolenia organów celnych na dokonywanie zgłoszeń celnych w procedurze uproszczonej. W każdym innym przypadku pole to przyjmuje wartość – „standardowe zgłoszenie”,
- pole 2a - Podmiot wysyłający - wpisujemy nr akcyzowy podmiotu prowadzącego skład podatkowy lub numer akcyzowy zarejestrowanego wysyłającego,
- pole 3a - Podmiot - miejsce wysyłki – podajemy numer akcyzowy składu podatkowego (w przypadku zarejestrowanego wysyłającego pole to nie jest wymagane),
- pole 4a – Urząd wysyłki – przywóz – pole to wypełnia się tylko w przypadku obejmowania procedurą zawieszenia poboru akcyzy importowanych wyrobów akcyzowych,
- pole 5a - Podmiot odbierający - należy wpisywać dane prowadzącego skład podatkowy i podawać numer akcyzowy prowadzącego skład podatkowy. W przypadku, gdy odbiorcą jest zarejestrowany odbiorca (tymczasowo zarejestrowany odbiorca) podajemy jego numer akcyzowy a w danych adresowych (pola 5b-f) należy wpisywać dane adresowe dotyczące

miejsca odbioru wyrobów. W przypadku dostawy bezpośredniej do kraju członkowskiego, który zezwolił na jej stosowanie należy podać numer akcyzowy podmiotu uprawnionego do odbioru (dostawa bezpośrednia nie może być realizowana na terytorium kraju); jeżeli wyroby przeznaczone są na wywóz należy podać numer VAT lub numer EORI podmiotu, który będzie składał zgłoszenie wywozowe w Systemie ECS; w przypadku dostawy do odbiorcy zwolnionego ple to pozostaje nie wypełnione,

- pole 7a - Podmiot miejsce dostawy – numer akcyzowy składu podatkowego (przy zarejestrowanym odbiorcy pole to nie jest aktywne), - pole 8a – Miejsce dostawy - urząd celny – pole to jest wypełniane tylko w przypadku, gdy wyroby są przeznaczone do procedury wywozu. Wskazuje się wtedy urząd, w którym dokonywane będzie zgłoszenie wywozowe,

- pole 9a – Lokalny numer referencyjny LRN – numer z ewidencji podmiotu. Jest to numer nadawany przez podmiot odnoszący się do konkretnego przemieszczenia. Jego struktura jest zgodna z zapisami rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie informacji umieszczanych w Systemie oraz w e-AD. EMCS PL sprawdza czy numer ten jest niepowtarzalny. Jeżeli podmiot prześle dwa komunikaty PL 815 z tym samym numerem LRN to System odrzuci drugi komunikat. W przypadku otrzymania z Systemu komunikatu IE 704 informującego o błędach jakie zostały wykryte podczas walidacji, podmiot może przesłać jeszcze raz komunikat z tym samym numerem LRN. Jedyny przypadek kiedy należy zmienić numer LRN po otrzymaniu komunikatu IE 704 ma miejsce wtedy, gdy komunikat IE 704 wskazał na istnienie rozbieżności między powiadomieniem o planowanej wysyłce PL 814 i projektem e-AD (PL 815),

- pole 10a – Urząd właściwy w miejscu wysyłki – należy podawać zawsze numer urzędu celnego właściwego ze względu na miejsce wykonywania czynności podlegającej opodatkowaniu; w przypadku importu pole 10a i pole 4a będą miały te same wartości,

- pole 16a – Kod jednostki transportowej – do czasu zmiany rozporządzenia nr 684/2009 również w przypadku transportu przy pomocy stałych instalacji przesyłowych, istnieje konieczność wypełniania tego pola. W tym przypadku wpisanie każdej wartości zostanie uznane za prawidłowe. W przypadku cystern kolejowych w polu 16 a e-AD należy wpisywać jako jednostkę transportową - 1- kontener,

W poniższej tabeli znajdują się zalecane sposoby powiązań pomiędzy kodem jednostki transportowej a kodem rodzaju transportu.

Rodzaj transportu	Jednostka transportowa	Opis jednostki transportowej	Oznaczenie
1 – Transport morski	1 - Kontener	Kontener na statku morskim	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Statek morski	Oznaczenie statku
	3 - Przyczepa	Niestosowana w transporcie morskim	
2 – Transport kolejowy	1 - Kontener	Kontener na wagonie kolejowym	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Pociąg	Numer pociągu
	3 - Przyczepa	Wagon kolejowy	Oznaczenie wagonu
3 – Transport drogowy	1 - Kontener	Kontener na ciężarówce lub przyczepie	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Ciężarówka	Oznaczenie ciężarówki (nr rejestracyjny)
	3 - Przyczepa	Identyfikowalna przyczepa. Jeżeli przyczepa nie jest identyfikowalna, to jednostkę transportową oznacza się, jako pojazd	Oznaczenie przyczepy (nr rejestracyjny)
	4 - Ciągnik	ciągnik	Oznaczenie ciągnika (nr rejestracyjny)
4 – Transport lotniczy	1 - Kontener	Kontener w samolocie	Oznaczenie kontenera
	2 - Pojazd	Samolot	Numer lotu
	3 - Przyczepa	Niestosowane przy tego rodzaju transporcie	

Rodzaj transportu	Jednostka transportowa	Opis jednostki transportowej	Oznaczenie
5 – Przesyłka pocztowa	Wszystkie		
7 – Stałe instalacje przesyłowe	5 – stałe instalacje przesyłowe		

- pole 16b – Oznaczenie jednostek transportowych - w przypadku cysterny kolejowej należy wpisywać jej numer, a w przypadku cysterny samochodowej – jako odrębne środki transportu numer naczepy, na której jest cysterna oraz numer ciągnika, na którym cysterna jest transportowana.

- pole 16c – Oznaczenie pieczęci handlowych - wpisuje się oznaczenie pieczęci handlowych lub zabezpieczeń urzędowych stosowanych do opieczątowania jednostki transportowej,

- pole 16d – Informacja o pieczęci - wpisuje się wszelkie dodatkowe informacje dotyczące tych pieczęci – np. ich rodzaj. Z punktu widzenia poboru podatku akcyzowego umieszczenie w e-AD informacji o pieczęciach urzędowych, jeżeli są one stosowane jest obowiązkowe, natomiast informacji o innych pieczęciach – nieobowiązkowe,

- pole 17c – Kod CN wyrobu – System obsługuje jedynie wyroby z załącznika nr 2 do ustawy o podatku akcyzowym. Przy przemieszczeniach w kraju jest możliwość stosowania Systemu EMCS PL do przemieszczeń wyrobów spoza załącznika nr 2 do ustawy, objętych stawką akcyzy inną niż stawka zerowa, np. olejów smarowych. Jednakże dostawy i nabycia wewnątrzspółnotowe tych wyrobów odbywają się poza Systemem,

- pole 17d – Ilość – należy wpisywać ilość wyrobu w jednostce miary związanej z kodem wyrobu. Dopuszczalne jednostki to litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C**

- pole 17e – Masa netto – należy wpisać masę wyrobu w kg. Masę netto ustala się bez opakowania (paczki, pudełka, folii, tuby, ozdobnych pierścieni itp.). Jeżeli ilość w polu 17d jest wyrażona w kg, to w tym polu należy powtórzyć tę ilość. W przypadku, gdy wyroby są przewożone cysternami legalizowanymi i nie ma możliwości ich zważenia, wtedy ilość wyrobów podaną w polu 17d należy przeliczyć na masę na podstawie dostępnych danych np. gęstości

- pole 17f – Masa brutto – należy wpisać masę wyrobu i opakowania w kg. W przypadku, gdy wyroby są przewożone cysternami legalizowanymi i nie ma możliwości ich zważenia, wtedy do masy netto z pola 17e należy dodać masę własną pojazdu.

- pola od 17t do 17x – są to pola związane z wymaganiami krajowymi. To, czy dane pole powinno być uzupełniane w przypadku konkretnej grupy wyrobów akcyzowych wynika z zapisów ustawy o podatku akcyzowym odnośnie sposobu liczenia zabezpieczenia. Tabela Nr 1, stanowiąca załącznik do niniejszej instrukcji, wskazuje wymagalność poszczególnych pól. W projekcie e-AD nie podaje się kwoty zabezpieczenia. EMCS PL, na podstawie informacji zawartych w e-AD, wylicza wysokość zabezpieczenia i zajmuje je w Systemie OSOZ2.

W przypadku pola 17w – Maksymalna cena detaliczna za 20 szt lub 1 kg - istnieje konieczność przeliczania ceny znajdującej się na opakowaniu papierosów pakowanych po więcej lub mniej niż 20 szt. Jeżeli paczka papierosów zawiera inną ilość niż 20 szt. to należy obliczyć cenę jednego papierosa z takiej paczki i pomnożyć ją przez 20, a następnie taką wartość wpisać w polu 17w.

- pole 17u – Wyrób objęty zerową stawką podatku akcyzowego – należy zaznaczyć w przypadku gdy wyrób należy do kategorii wyrobu „E” a kod CN przyjmuje wartość: wszystkie kody z pozycji; 2705, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2901, 2902, 3403, 3811 oraz 3817 lub następujące kody z pozycji 2710: 1211, 1215, 1221, 1225, 1251, 1259, 1290, 1911, 1915, 1929, 1931, 1951, 1955, 1962, 1964, 1968, 1985, ex1999, 2031, 2035, 2039, 9100, 9900; i jest przemieszczany z zerową stawką podatku akcyzowego

17.1 c wpisuje się oznaczenie pieczęci handlowych (zabezpieczeń urzędowych) nałożonych na opakowania, zaś w polu 17.1 d wpisuje się wszelkie dodatkowe informacje dotyczące tych pieczęci – np. ich rodzaj. Z punktu widzenia poboru podatku akcyzowego umieszczenie w e-AD informacji o pieczęciach urzędowych, jeżeli są one stosowane, jest obowiązkowe, natomiast informacji o innych pieczęciach – nieobowiązkowe.

W przypadku konieczności zmiany zamknięć urzędowych, po otrzymaniu przez podmiot e-AD (IE 801), fakt ten powinien zostać odnotowany w raporcie z kontroli sporządzonym przez funkcjonariusza celnego. W odniesieniu do zabezpieczeń handlowych, do uznania podmiotu należy, czy będzie anulował e-AD w związku z ich zmianą czy też nie.

Przepis § 43 ust. 2 rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie kontroli niektórych wyrobów akcyzowych wskazuje na konieczność podawania w e-AD gęstości w odniesieniu do niektórych wyrobów, a w przypadku braku tego parametru w e-AD, wymaga wystawiania dokumentu przewozu. W przypadku gdy wpisana w e-AD ilość wyrobu wyrażona jest w litrach oraz podana w e-AD jest masa netto, można określić gęstość. Warunek rozporządzenia zostanie spełniony i nie ma konieczności wystawiania dokumentu przewozu.

W przypadku przeładunku wyrobów e-AD nie jest uaktualniany o wskazanie nowego środka transportu. W komunikacie IE 801 (e-AD) podany (i wymagany) jest pierwszy środek transportu, zatem może się zdarzyć, że wyroby zostaną dostarczone do odbiorcy innym środkiem transportu niż wynika to z e-AD.

Przy przesyłaniu powiadomienia o planowanej wysyłce PL 814 i braku możliwości wpisania rzeczywistej masy wyrobów, która będzie przemieszczana, należy podać masy szacunkowe (np. zakontraktowane przez odbiorcę).

W przypadku transportu kolejowego, gdy jeden wagon (kilka wagonów) zepsuje się po opuszczeniu składu podatkowego, wtedy wagon ten może zostać zawrócony do tego składu, a podmiot odbierający potwierdza odbiór wyrobów z ubytkami (jeden lub kilka wagonów). W procedurze wyjaśniania ubytków podmiot wysyłający informuje, iż przyjął z powrotem do składu zepsuty wagon (potwierdzenie w ewidencji) i w takiej sytuacji zabezpieczenie zostanie zwolnione.

W przypadku transportu drogą morską statek należy traktować, jako część składu podatkowego, pomimo że załadunek faktycznie nie następuje w składzie, i projekt e-AD należy wystawić po załadowaniu statku.

Podmiot po przesłaniu projektu e-AD, jeżeli przesłany komunikat jest poprawny, otrzymuje zwalidowany e-AD (IE 801) z nadanym numerem referencyjnym ARC. Walidacja projektu e-AD polega m. in. na sprawdzeniu podmiotów w bazie SEED. W SEED walidowany jest numer akcyzowy wysyłającego i odbierającego, ważność zezwolenia i rodzaj wyrobów, które może przemieszczać dany podmiot. Ze względu na możliwe błędy literowe, adres i nazwa firmy nie jest walidowana.

## 8. Komunikat IE 810 anulowanie e-AD

Zgodnie z przepisami ustawy o podatku akcyzowym przemieszczenie może być anulowane (podmiot może unieważnić e-AD) do momentu kiedy wyroby nie opuściły miejsca wysyłki. Anulowanie dotyczy e-AD (IE 801), natomiast anulowania powiadomienia o planowanej wysyłce można dokonać osobnym komunikatem IE 809.

Elementem, który wiąże komunikat o anulowaniu (IE 810) z e-AD (IE 801) jest numer referencyjny ARC. Przyczynami anulowania mogą być:

- błąd wpisu – kod podawany w przypadku pomyłki przy wypełnieniu pól w e-AD,
- przerwana transakcja handlowa – kod ten wpisuje się, jeżeli wyroby nie będą przemieszczane do wskazanego w e-AD odbiorcy (transakcja nie dochodzi do skutku),
- duplikat dokumentu – kod ten stosowany jest w przypadku, gdy do Systemu EMCS PL zostały przesłane przez pomyłkę dwa projekty e-AD z tymi samymi danymi. Jeżeli w dokumentach tych numer LRN będzie taki sam, to System zignoruje drugi dokument. Jeżeli natomiast numer LRN będzie inny i wszystkie dane będą poprawne, to System zwaliduje takie dokumenty i odeśle do podmiotu dwa komunikaty IE 801,
- przemieszczenie nie rozpoczęło się w dniu wysyłki – przemieszczenie nie rozpoczęło się w dniu wskazanym w e-AD (IE 801) jako data wysyłki,
- inne.

W przypadku, gdy weryfikacja komunikatu przez System przebiegnie pomyślnie podmiot otrzymuje komunikat IE 810 jako potwierdzenie weryfikacji.

Uwaga! Nie ma możliwości anulowania przemieszczenia:

- do którego został przesłany wcześniej komunikat zmiany miejsca przeznaczenia (numer porządkowy przemieszczenia wyższy niż 1),
- do którego podmiot otrzymał wcześniej komunikat IE829 lub IE839 przy eksporcie w urzędzie celnym wywozu.

## 9. Komunikat IE 819 ostrzeżenie albo odrzucenie przemieszczenia

Komunikat ostrzeżenia albo odrzucenia przemieszczenia wysyłany jest przez podmiot odbierający wyroby przed przybyciem wyrobów do miejsca przeznaczenia. Wysłanie komunikatu z odrzuceniem przemieszczenia oznacza, że podmiot odbierający nie przyjmie tych wyrobów. Podmiot wysyłający wyroby jest wtedy zobowiązany do dokonania zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów. Komunikat ten powinien być wysyłany w momencie, gdy podmiot do którego są kierowane wyroby nie spodziewa się ich, nie zamawiał ich albo przesyłane wyroby są niezgodne z zamówieniem. Wysłanie komunikatu z ostrzeżeniem nie wywołuje żadnych działań po stronie podmiotu wysyłającego. Powinien się on liczyć z tym, że ostatecznie podmiot odbierający może odmówić przyjęcia wyrobów.

## 10. Komunikat IE 813 Zmiana miejsca przeznaczenia

Dokonywanie zmiany miejsca przeznaczenia należy do podmiotu wysyłającego. Może ona następować z woli wysyłającego lub wynikać z okoliczności, jakie zaistniały. Podmiot wysyłający ma obowiązek dokonania zmiany miejsca przeznaczenia w przypadku, gdy:

- dokonano wysyłki wyrobów energetycznych drogą morską bez wskazywania miejsca przeznaczenia, wtedy dla uaktualnienia e-AD (IE 801) i wskazania odbiorcy należy przesłać do Systemu komunikat IE 813
- odbiorca wyrobów odmówił ich przyjęcia w całości lub też dokonał odrzucenia przemieszczenia przed jego przyjęciem – wtedy dla całego przemieszczenia dokonywana jest zmiana miejsca przeznaczenia,

- odbiorca nie przyjął części wyrobów – wtedy zmiana miejsca przeznaczenia dokonywana jest dla części wyrobów, które nie zostały przyjęte przez odbiorcę,
- wysyłający otrzymał komunikat IE 839 świadczący o braku zgodności e-AD ze zgłoszeniem wywozowym - dla całego przemieszczenia dokonywana jest zmiana miejsca przeznaczenia lub w określonych przypadkach można wystawić nowe zgłoszenie wywozowe,
- podmiot odbierający utracił uprawnienie do odbioru wyrobów akcyzowych z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy.

Zmianę miejsca przeznaczenia stosuje się, gdy zmienił się odbiorca wyrobów. Dokonując wtedy „aktualizacji” e-AD przez przesłanie komunikatu IE 813 można dokonać zmiany np. przewoźnika, środka transportu. Nie można stosować zmiany miejsca przeznaczenia do uaktualnienia zapisów dotyczących np. zmiany podmiotu organizującego transport albo zmiany środka transportu w przypadku, gdy odbiorca pozostał niezmienny. Jeżeli wyroby są w trakcie przemieszczania lub odbiorca odmówił przyjęcia całości wyrobów, wtedy zmianie miejsca przeznaczenia podlega całość przemieszczenia. Jeżeli odbiorca potwierdził odbiór tylko części wyrobów objętych e-AD wtedy zmiana miejsca przeznaczenia dotyczy tylko wyrobów, które nie zostały odebrane.

W przypadku, gdy weryfikacja komunikatu przez System przebiegnie pomyślnie podmiot otrzymuje komunikat IE 813 jako potwierdzenie zmiany miejsca przeznaczenia.

W przypadku dokonania przez wysyłającego zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów podmiot do którego wyroby miały pierwotnie być przemieszczane otrzymuje komunikat IE803 informujący o dokonanej zmianie miejsca przeznaczenia natomiast do nowego odbierającego przekazywany jest IE801 ze zmienionymi (zaktualizowanymi) danymi.

Uwaga! Po zmianie miejsca przeznaczenia nie ma możliwości dokonania anulowania przemieszczenia.

## **11. Komunikat PL 817 Powiadomienie o przybyciu wyrobów**

W komunikacie PL 817 (powiadomienie o przybyciu wyrobów), w zakładce 3 „Przybycie wyrobów” należy wypełnić m. in. pole 3b „Znacznik naruszonych zabezpieczeń”, w którym należy wskazać, czy miało miejsce naruszenie zabezpieczeń (wówczas należy wybrać opcję „tak”), czy też naruszenia takiego nie stwierdzono (należy wybrać opcję „nie”).

Za zabezpieczenia należy uznać zamknięcia urzędowe w rozumieniu rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 23 listopada 2009 r. w sprawie zamknięć urzędowych (Dz. U. Nr 202, poz. 1563), tj. plomby, pieczęcie, stemple oraz inne znaki stosowane przy wykonywaniu kontroli, jak również zabezpieczenia handlowe (pieczęcie handlowe).

Zabezpieczenia, o których mowa powyżej, mogą być nakładane na środki transportu lub na opakowania wyrobów akcyzowych.

1. Jeżeli zabezpieczenia są nałożone na środki transportu, wówczas bez przeszkód można stwierdzić, czy miało miejsce naruszenie takich zabezpieczeń, czy też nie (co należy odnotować w polu 3b).

2. Jeżeli na środku transportu brak jest zabezpieczeń, ale bez dokonania rozładunku można stwierdzić, czy miało miejsce naruszenie zabezpieczeń nałożonych na opakowania wyrobów akcyzowych, wówczas należy również – zgodnie ze stwierdzonym stanem faktycznym – zaznaczyć w polu 3b opcję „tak” albo „nie”.

3. Jeżeli na środku transportu brak jest zabezpieczeń i jednocześnie nie ma możliwości sprawdzenia, czy pieczęcie handlowe nałożone na opakowania wyrobów akcyzowych są nieuszkodzone albo zabezpieczeń nie stosuje się, a naruszenia nie stwierdzono, należy w polu 3b zaznaczyć opcję „nie”. Wypełnienie pola 3b jest wymagane, w związku z czym nie można pola tego zostawić pustego.

## 12. Komunikat IE 818 Raport odbioru/ PL818 Raport odbioru z zabezpieczeniem „na magazynowanie”

Po otrzymaniu przez podmiot wyrobów przesyła on do systemu raport odbioru (PL 818). W przypadku przemieszczenia, które było objęte procedurą wywozu, raport wywozu jest tworzony automatycznie przez System EMCS PL po otrzymaniu odpowiednich informacji z Systemu ECS.

W raporcie odbioru jako datę przybycia wyrobów należy umieścić datę rozładunku (czyli datę faktycznego stwierdzenia przez odbiorcę ilości wyrobów jaką przyjmuje do swojego składu).

W raporcie odbioru podmiot odbierający ma obowiązek wpisania wyników tego odbioru, które mogą być następujące:

- odbiór bez zastrzeżeń – kod wpisywany w przypadku, gdy ilość wyrobów odebranych jest taka sama jak ilość wyrobów wysłanych,

- odbiór z zastrzeżeniami – kod wpisywany, gdy wyroby odbierane są z ubytkami (niedoborami) lub nadwyżkami. Wtedy w zakładce 7 należy wpisać czy nastąpiły niedobory czy nadwyżki. Niedobór lub nadwyżkę należy określać w **jednostce miary związanej z kodem wyrobu**. Zatem dopuszczalne jednostki to litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać ilości litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C. Jeżeli moc alkoholu jest inna niż wskazana w e-AD to ilość ubytku lub nadwyżki należy wpisać w przeliczeniu na moc alkoholu zadeklarowaną w e-AD.**

- odmowa przyjęcia całości przesyłki,

- odmowa przyjęcia części przesyłki – kod wpisywany w przypadku przyjęcia przez odbiorcę tylko części przesyłki. W zakładce „Wyroby” należy wpisać w polu 7e ilość nieprzyjętą. Ilość nieprzyjętą należy określać w **jednostce miary związanej z kodem wyrobu**. Zatem dopuszczalne jednostki to litry w 15 st. C, litry w 20 st. C, kg, 1000 szt. **Ważne, aby w przypadku wyrobów alkoholowych nie wpisywać litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C. Jeżeli moc alkoholu jest inna niż wskazana w e-AD to ilość nieprzyjętą należy wpisać w przeliczeniu na moc alkoholu zadeklarowaną w e-AD.**

Zakładka 6 „Wyniki odbioru” dotyczy całego przemieszczenia, zatem jeżeli na podstawie jednego e-AD przemieszczane były np. trzy rodzaje wyrobów, z czego dwa z nich przyjęto w całości, a w jednym wystąpiły ubytki, to w polu 6b należy wpisać odbiór z zastrzeżeniami i wypełnić zakładkę 7 przez wskazanie numeru pozycji wyrobu z e-AD odnośnie, którego nastąpiły ubytki.

W przypadku, gdy raport odbioru wskazuje na odbiór wyrobów inny niż odbiór bez zastrzeżeń to zawsze powinny być wypełnione pola 7 i 7.1.

W raporcie odbioru jest konieczność podania, oprócz w polu 2a numeru referencyjnego ARC, także w polu 2b numeru porządkowego. Numer porządkowy jest zawarty w e-AD (IE 801) i zwykle przyjmuje wartość „1”. Jeżeli nastąpiła zmiana miejsca przeznaczenia, numer porządkowy jest zwiększany o jeden przy każdej zmianie miejsca przeznaczenia.

W przypadku, gdy weryfikacja komunikatu PL 818 przez System przebiegnie pomyślnie podmiot otrzymuje komunikat IE 818 jako potwierdzenie.

Jeżeli klasyfikacja wyrobu wskazana w e-AD jest nieprawidłowa lub dostarczone wyroby o innym kodzie CN niż wskazano w e-AD, a podmiot odbierający chce odebrać wyroby, to w raporcie odbioru powinien wpisać odbiór z zastrzeżeniami natomiast w polu opisowym 7.1 b wskazać właściwy jego zdaniem kod CN wyrobów.

Od 1 stycznia 2016 r. w związku z obsługą w systemie EMCS PL 2 gwarancji „na magazynowanie” warunkiem zakończenia procedury przemieszczenia wyrobów akcyzowych jest pozytywna walidacja komunikatu PL818 gdzie po zwolnieniu zabezpieczenia podmiotu

wysyłającego oraz zajęciu zabezpieczenia podmiotu odbierającego system wyśle komunikat IE818 do wysyłającego oraz odbierającego. W komunikacie PL818 w polu „Gwarancja dotycząca magazynowania” należy podać Numer GRN zabezpieczenia na magazynowanie, kod dostępu do zabezpieczenia oraz TIN podmiotu Odbierającego/Dysponenta. W przypadku, gdy otrzymane wyroby są wyrobami, które były przemieszczane za dokumentem e-AD odnoszącym się tylko do wyrobów z zerową stawką podatku akcyzowego, to nie ma konieczności podawania w komunikacie danych dotyczących zabezpieczenia. Jeżeli jednak dane dotyczące zabezpieczenia zostaną podane a przemieszczane były wyroby ze stawką zerową to system nie zajmie w takim przypadku zabezpieczenia. Jeżeli jednak chociaż jedna pozycja w e-AD odnosiła się do wyrobów z pozytywną stawką podatku akcyzowego to podanie danych gwarancji jest konieczne.

Od 1 stycznia 2016 r. każdorazowo podmiot zobligowany jest do przesyłania do systemu komunikatu PL818 natomiast w odpowiedzi zawsze otrzyma komunikat IE818.

W przypadku przemieszczeń rozpoczynających się w krajach unijnych a kończących się w kraju, gdy nabywanymi wewnątrzspółnotowo wyrobami są **wyroby ze stawką zerową** lub wyroby należą do kategorii: **T200, T400, T500, E200, E300, E430, E470, E490, E600, E700, E800, E910, E920** konieczne jest wypełnienie pola sekcji 9 komunikatu PL818.

UWAGA! Sekcji 9 nie wypełnia się, gdy w raporcie odbioru następuje odmowa przyjęcia przemieszczenia (w polu 6b ogólne wyniki odbioru przyjmują wartość 3 – odmowa odbioru). W przypadku, gdy w raporcie odbioru następuje odmowa przyjęcia części przemieszczenia (w polu 6b ogólne wyniki odbioru przyjmują wartość 4 – odmowa przyjęcia części przesyłki) sekcję 9 uzupełnia się tylko w stosunku do wyrobów przyjętych; dla wyrobów, których dotyczy odmowa przyjęcia, sekcji 9 nie stosuje się.

Szczegóły w zakresie wypełniania sekcji 9:

- jeżeli wyroby objęte są stawką zerową i należą jednocześnie do jednej z ww. kategorii to należy jedynie zaznaczyć, że wyroby objęte są stawką zerową natomiast nie należy podawać innych danych dla tych wyrobów np. rodzaju paliwa, ilości w dodatkowej jednostce miary itp.

- jeżeli wyroby należą do kategorii **T200, T400, T500** to należy podać czy mają naniesione znaki akcyzy. Jeżeli wyroby te mają naniesione znaki akcyzy to należy podać max cenę detaliczną za 20 szt. lub za kg. W przypadku, gdy wyroby te nie mają naniesionych znaków akcyzy max. ceny detalicznej nie podaje się

- jeżeli wyroby należą do kategorii E430 i kodach CN 27101943 i 27102011 to należy podać informacje o spełnianiu przez nie wymagań jakościowych. Jeżeli wyroby spełniają wymagania jakościowe to należy podać 1 jeżeli nie spełniają wymagań jakościowych to należy podać 0.

- jeżeli wyroby należą do kategorii E470 lub E490 o kodach od 2710 19 51 do 55 należy podać informację o podleganiu barwieniu i oznaczaniu. Należy podać „1”, jeżeli wyroby akcyzowe są olejami opałowymi, które nie podlegają zabarwieniu na czerwono i oznaczeniu znacznikiem zgodnie z przepisami szczególnymi, lub „0” w pozostałych przypadkach

- jeżeli wyroby należą do kategorii E600 to należy podać informację, czy są to wyroby skroplone (1), gazowe (2) czy też ciekłe (4)

- jeżeli wyroby należą do kategorii „E200”, „E300”, „E700”, „E800”, „E910” lub „E920” to można wskazać, czy jest to paliwo silnikowe (3). W przypadku gdy nabyte wewnątrzspółnotowo wyroby nie stanowią paliwa silnikowego wtedy nie wypełnia się tego pola

- pole ilość w dodatkowej jednostce miary:

jeżeli wyroby należą do kategorii „E200”, „E300”, „E700”, „E800”, „E910” lub „E920” i gęstość w dokumencie e-AD jest  $\geq 890 \text{ kg/m}^3$  należy podać wartość w kilogramach, „

E470” i oleje opałowe podlegające barwieniu i oznaczeniu (w polu 9.1f wybrano wartość „0”) należy podać wartość w litrach w temp. 15°C,

„E490” i oleje opałowe nie podlegają barwieniu i oznaczeniu (w polu 9.1f wybrano wartość „1”) należy podać wartość w kilogramach,

„E600” i w polu 9.1f wybrano, że paliwo jest w postaci gazowej należy podać wartość w gigadżulach,

„E600” i w polu 9.1f wybrano, że paliwo jest w postaci ciekłej należy podać wartość w litrach w temp. 15°C,

W przypadku, gdy dane zawarte w raporcie odbioru są poprawne lecz system nie może zająć zabezpieczenia „na magazynowanie” (brak zabezpieczenia, niewystarczająca kwota zabezpieczenia) to odbiorca otrzymuje komunikat błędu PL704 i jednocześnie tworzone jest zadanie wyjaśnienia przemieszczenia w UC podmiotu odbierającego. Dopiero po dokonaniu wyjaśnienia przemieszczenia przez naczelnika urzędu celnego do wysyłającego i odbierającego przesyłany jest zwalidowany komunikat IE818.

### **13. Komunikat IE 837 wyjaśnienie braku przesłania raportu odbioru**

W przypadku braku otrzymania przez System raportu odbioru w czasie wskazanym w e-AD (IE 801), do podmiotu kierowane jest przypomnienie (IE 802) o konieczności przesłania raportu odbioru. Po otrzymaniu tego przypomnienia podmiot odbierający wyroby może przesłać raport odbioru i w takim przypadku nie musi już przysyłać samych wyjaśnień.

Jeżeli natomiast podmiot nie może przesłać raportu odbioru (wyroby jeszcze nie dotarły do miejsca przeznaczenia) wtedy przesyła wyjaśnienia wskazując przyczynę tego opóźnienia. Wyjaśnienia te są przesyłane do Systemu zarówno przez podmiot wysyłający jak i podmiot odbierający, lecz wyjaśnienia złożone przez odbiorcę nie są przekazywane do wysyłającego, a wyjaśnienia wysyłającego nie są przekazywane do odbiorcy.

### **14. Komunikat IE 871 wyjaśnienie w przypadku wystąpienia niedoborów lub nadwyżek.**

W przypadku wpłynięcia do Systemu raportu odbioru PL 818 wskazującego na wystąpienie niedoborów lub nadwyżek, podmiot wysyłający i/lub podmiot odbierający może przy użyciu Systemu przesłać wyjaśnienia odnośnie powstałych niezgodności. W treści wyjaśnień, **w przypadku wskazywania ilości wyrobów alkoholowych, nie należy wpisywać litrów stustopniowych, tylko litry w 20 st. C.**

Wyjaśnienia te będą widoczne dla organu celnego. Przesłanie komunikatu IE 871 przed wpływem do Systemu raportu odbioru spowoduje odrzucenie przez System komunikatu.

Przesłanie komunikatu wyjaśnienia niedoborów lub nadwyżek w przypadku, gdy znajdujący się w systemie raport odbioru jest raportem „bez zastrzeżeń” spowoduje przesłanie komunikatu błędu PL704.

### **15. Zakończenie przemieszczenia w Systemie EMCS PL**

Otrzymanie przez podmiot raportu odbioru (IE 818) oznacza zakończenie przemieszczenia w Systemie.

W raporcie odbioru jako datę przybycia wyrobów należy umieścić datę rozładunku (czyli datę faktycznego stwierdzenia przez odbiorcę ilości wyrobów jaką przyjmuje do swojego składu).

Może się zdarzyć, że raport odbioru nie może być przesłany do Systemu. Jeżeli podmiot nie ma możliwości przesłania raportu odbioru (np. problem z dostępem do Internetu), to może

zwrócić się do właściwego naczelnika urzędu celnego o wprowadzenie takiego raportu odbioru do Systemu w jego imieniu.

Ponadto dyrektywa 2008/118/WE dopuszcza w art. 28 ust 2, aby w przypadku braku raportu odbioru lub raportu wywozu przedstawić alternatywne dowody na to, że przemieszczenie w procedurze zawieszenia poboru akcyzy zostało zakończone. Jeżeli organ podatkowy znajdzie się w posiadaniu dowodów na otrzymanie wyrobów przez odbiorcę w postaci potwierdzenia właściwych organów państwa członkowskiego przeznaczenia lub potwierdzenia właściwych organów państwa członkowskiego, w którym znajduje się urząd celny wyprawienia, to może dokonać manualnego zamknięcia takiego przemieszczenia w Systemie, co powoduje otrzymanie przez podmiot komunikatu IE 905 potwierdzającego zakończenie przemieszczenia.

Innym komunikatem kończącym przemieszczenie w Systemie jest komunikat przerwania przemieszczenia IE 807. Przerwanie przemieszczenia jest możliwe w przypadku, gdy wyroby zostały całkowicie zniszczone, utracone lub zajęte do postępowania. Otrzymanie takiego komunikatu oznacza, że przemieszczenie w Systemie jest zakończone. W przypadku, gdy podmiotem wysyłającym jest podmiot polski takie przemieszczenie jest kierowane do wyjaśnienia.

Zakończenie przemieszczenia w wyniku przekazania przez podmiot dokumentu zastępującego raport odbioru jest możliwe **jedynie po udzieleniu takiemu podmiotowi zgody na procedurę awaryjną przez Helpdesk lub po ogłoszeniu awarii Systemu EMCS PL**. Złożenie przez podmiot dokumentu zastępującego raport odbioru bez zgody Helpdesk lub wydruk raportu odbioru jest niezgodne z obowiązującymi procedurami. Przy czym należy pamiętać, że podmiot w przypadku stosowania procedury awaryjnej ma obowiązek dorejestrowania wszystkich dokumentów do Systemu. Szczegółowy tryb postępowania w przypadku awarii uregulowany jest w rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 13 grudnia 2010 r. w sprawie postępowania w przypadku niedostępności Systemu oraz po przywróceniu jego dostępności, a także określenia przypadku, w którym podmiot wysyłający ma obowiązek dokonania zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów akcyzowych (Dz. U. Nr 241, poz. 1617) oraz instrukcji dostępnej na stronie internetowej Ministerstwa Finansów <http://www.finanse.mf.gov.pl/systemy-informatyczne/emcs/instrukcje>.

## 16. Kontrola w Systemie EMCS PL

Kontrola w Systemie EMCS PL realizowana jest jedynie w oparciu o analizę ryzyka. Analizie ryzyka poddawane jest powiadomienie o planowanej wysyłce (PL 814), a w przypadku nieprzesyłania przez podmiot powiadomienia projekt e-AD (PL 815).

### Kontrola przy wysyłce wyrobów

Jeżeli podmiot zdecyduje się na przesłanie powiadomienia o planowanej wysyłce i analiza ryzyka wykaże, że przemieszczenie powinno być skontrolowane, otrzyma komunikat PL 716 informujący o tym fakcie. W takim przypadku kontrola powinna być dokonana do czasu wskazanego w powiadomieniu jako data planowanej wysyłki. Po dokonaniu kontroli lub upłynięciu czasu, który był wskazany w powiadomieniu jako data planowanej wysyłki, podmiot przesyła projekt e-AD (IE815). Projekt ten nie jest już poddawany analizie ryzyka, lecz jest sprawdzana zgodność danych zawartych projekcie z tym z komunikatu IE 814. Jeżeli różnica w ilościach wyrobów wskazanej w obu komunikatach nie przekracza 15%, a wyniki kontroli są pozytywne, projekt e-AD jest walidowany i podmiot otrzymuje komunikat IE 801.

Jeżeli podmiot nie wysyła powiadomienia tylko od razu przesyła projekt e-AD (PL 815), System poddaje ten komunikat analizie ryzyka i w przypadku wskazania przemieszczenia do kontroli podmiot otrzymuje komunikat PL 716 informujący o tym fakcie. Od tego czasu organ celny ma 2 godziny (w czasie godzin pracy urzędu) lub 6 godzin (poza godzinami pracy

urzędu i w święta) na dokonanie kontroli. Po upłygnięciu wskazanego wyżej czasu System waliduje e-AD i odsyła do podmiotu komunikat IE 801 pozwalający na rozpoczęcie przemieszczenia. Jeżeli, pomimo upływu ww. czasu i otrzymania z Systemu zwalidowanego e-AD (IE 801) kontrola nadal jest prowadzona, zaleca się umożliwienie przeprowadzenia kontroli do końca i wprowadzenie do Systemu jej wyników.

W obu opisanych wyżej przypadkach, jeżeli wyniki kontroli są negatywne, podmiot powinien anulować przemieszczenie.

#### Kontrola przy przeładunku

W przypadku konieczności dokonania przeładunku wyrobów w trakcie przemieszczenia. Gdy przeładunek odbywa się na terytorium kraju a podmiotem wysyłającym jest podmiot krajowy, podmiot przesyła do Systemu komunikat PL 812 informujący o przeładunku ze wskazaniem m. in. dokładnego miejsca przeładunku, daty i czasu przeładunku oraz kodu urzędu celnego, na terenie właściwości którego będzie dokonywany przeładunek. W odpowiedzi otrzymuje komunikat PL 716 informujący czy kontrola będzie przeprowadzona czy też nie. Czas na kontrolę wynosi 2/6 godzin (2 godziny w czasie godzin pracy urzędu zaś 6 godzin poza godzinami pracy urzędu), a gdy czas przeładunku jest późniejszy niż 2/6 godzin od momentu otrzymania przez podmiot informacji o kontroli, kontrola powinna być wykonana do czasu wskazanego w powiadomieniu jako czas przeładunku.

#### Kontrola przy odbiorze wyrobów

Jeżeli wyroby są nabywane wewnątrzspółnotowo, EMCS PL po otrzymaniu komunikatu IE 801 dokonuje analizy ryzyka przemieszczenia. W przypadku przemieszczeń krajowych analiza ryzyka prowadzona jest przy wysyłce wyrobów, ale dotyczy również podmiotu odbierającego. Jeżeli przemieszczenie zostało wytypowane do kontroli, podmiot odbierający oprócz e-AD (IE 801) otrzymuje również komunikat PL 716 informujący, że kontrola zostanie przeprowadzona. Wtedy po otrzymaniu wyrobów przesyła komunikat powiadomienie o przybyciu wyrobów PL 817. Od momentu przesłania komunikatu PL 817 (powiadomienie o przybyciu wyrobów) do Systemu organ celny ma 2 godziny (w czasie godzin pracy urzędu) lub 6 godzin (poza godzinami pracy urzędu i w święta) na dokonanie kontroli. Po upłygnięciu wskazanego wyżej czasu podmiot może przesłać raport odbioru. Jeżeli po upłygnięciu wskazanego wyżej czasu kontrola nadal trwa, zaleca się umożliwienie przeprowadzenia kontroli do końca i wprowadzenie do Systemu jej wyników, a następnie przesłanie raportu odbioru.

Podmiot nie otrzymuje z Systemu raportu z kontroli wprowadzonego przez organ celny.

#### Brak kontroli przy wysyłce wyrobów

Jeżeli podmiot wysyłający zdecyduje się na przesłanie powiadomienia o planowanej wysyłce i analiza ryzyka wykaże, że przemieszczenie nie powinno zostać skontrolowane, podmiot otrzyma komunikat PL 716 informujący o tym fakcie. W takim przypadku podmiot może od razu przesłać projekt e-AD (IE 815) wskazując wcześniejszą datę wysyłki niż podana w powiadomieniu. Jeżeli różnica w ilościach wyrobów wskazanych w obu komunikatach nie przekracza 15%, projekt e-AD jest walidowany, a podmiot otrzymuje komunikat IE 801 uprawniający do rozpoczęcia przemieszczenia.

Jeżeli podmiot nie wysyła powiadomienia tylko od razu przesyła projekt e-AD (PL 815), System poddaje ten komunikat analizie ryzyka i w przypadku nie uznania takiego przemieszczenia za ryzykowne podmiot otrzymuje walidowany e-AD (IE 801) pozwalający na rozpoczęcie przemieszczenia.

#### Brak kontroli przy odbiorze wyrobów

Jeżeli wyroby są nabywane wewnątrzspółnotowo, EMCS PL po otrzymaniu komunikatu IE 801 dokonuje analizy ryzyka przemieszczenia. W przypadku przemieszczeń krajowych analiza ryzyka prowadzona jest przy wysyłce wyrobów i dotyczy również podmiotu odbierającego. Jeżeli przemieszczenie nie zostało wytypowane do kontroli, podmiot otrzymuje e-AD (IE 801). Po otrzymaniu wyrobów podmiot przesyła raportu odbioru (IE 818).

## **17. Eksport wyrobów akcyzowych z wykorzystaniem EMCS PL**

Od dnia 1 stycznia 2012 r. uruchomione zostało połączenie pomiędzy Systemem EMCS i systemem eksportu ECS, zatem porównywanie danych pomiędzy e-AD a deklaracją wywozową oraz wyniki tych porównań będą przekazywane do podmiotu za pomocą stosownych komunikatów natychmiastowo. System EMCS obsługuje dwa przypadki dotyczące eksportu:

- odprawa w miejscu

w tym przypadku podmiot wysyłający przesyła do Systemu EMCS PL projekt e-AD (w polu 8a projektu e-AD (IE815) należy podać urząd celny wywozu (UC obejmowania procedurą wywozu), a nie urząd celny wyprowadzenia (UC graniczny, przez który wyroby opuszczają terytorium Wspólnoty), a następnie po otrzymaniu zwalidowanego komunikatu IE 801 przesyła do Systemu ECS zgłoszenie wywozowe. Do stosowania procedury uproszczonej w formie procedury w miejscu podmiot powinien posiadać stosowane pozwolenie wydane przez organ celny. Po dokonaniu sprawdzenia przez System EMCS PL komunikatu IE 801 ze zgłoszeniem wywozowym, podmiot otrzymuje komunikat IE 829 potwierdzający, że dane zawarte w zgłoszeniu wywozowym i w e-AD są takie same, co powoduje, że podmiot może rozpocząć przemieszczenie. Otrzymanie komunikatu IE 839 oznacza brak zgodności e-AD (IE 801) ze zgłoszeniem wywozowym. W tej sytuacji podmiot powinien albo złożyć jeszcze raz zgłoszenie wywozowe w Systemie ECS z danymi identycznymi jak zawarte w e-AD albo anulować w Systemie EMCS PL e-AD (wyroby nie opuściły składu podatkowego, więc IE 801 może być anulowane) albo dokonać zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów.

- odprawa w urzędzie celnym wywozu

w tym przypadku podmiot przesyła do Systemu EMCS PL projekt e-AD, a następnie po otrzymaniu zwalidowanego e-AD (komunikatu IE 801) z nadanym numerem referencyjnym ARC rozpoczyna przemieszczenie. Ważne, aby w polu 8a projektu e-AD (IE815) podany został urząd celny wywozu (UC obejmowania procedurą wywozu), a nie urząd celny wyprowadzenia (UC graniczny, przez który wyroby opuszczają terytorium Wspólnoty). W przypadku błędnego wypełnienia pola 8a e-AD urząd celny wywozu nie będzie „widział” takiego przemieszczenia w Systemie i nie będzie mógł dokonać porównania danych e-AD ze zgłoszeniem wywozowym. W przypadku wystąpienia takiej pomyłki należy dokonać w Systemie EMCS PL zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów ze wskazaniem w polu 6a komunikatu IE813 urzędu celnego wywozu. Wtedy e-AD (IE801) będzie widoczny w urzędzie celnym wywozu. Wyroby są przemieszczane do urzędu celnego, gdzie są obejmowane procedurą wywozu (urząd ten może się znajdować w kraju lub innym państwie członkowskim). W tym celu podmiot lub jego przedstawiciel przesyła do Systemu ECS zgłoszenie wywozowe. Po dokonaniu sprawdzenia przez System EMCS komunikatu IE 801 ze zgłoszeniem wywozowym podmiot otrzymuje komunikat IE 829 potwierdzający, że dane zawarte w zgłoszeniu wywozowym i w e-AD są takie same. Otrzymanie komunikatu IE 839 oznacza brak zgodności e-AD (IE 801) ze zgłoszeniem wywozowym. W tej sytuacji podmiot powinien dokonać zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów w Systemie EMCS PL w związku z brakiem możliwości dokonania anulowania przemieszczenia (wyroby opuściły skład podatkowy).

W obu ww. przypadkach System EMCS PL porównuje dane(j.w.) zawarte w e-AD (IE 801) z danymi zawartymi w zgłoszeniu wywozowym w zakresie kodów CN wyrobów oraz mas (netto). Podmiot wypełniając zgłoszenie wywozowe powinien w polu 40 dotyczącym dokumentu poprzedniego wpisać nr ARC przemieszczenia, a następnie trzycyfrowy numer pozycji wyrobów z e-AD. Przykładowo jeżeli dany wyrób był w e-AD ujęty w pozycji piątej, to zapis w polu dotyczącym dokumentu poprzedniego powinien wyglądać następująco: 10PL01KO0100000010352005, gdzie 10PL01KO0100000010352 oznacza nr ARC, a 005 numer pozycji wyrobów z e-AD.

Jeżeli wyroby o tym samym kodzie CN były przemieszczane wcześniej na e-AD w dwóch różnych pozycjach, to w zgłoszeniu wywozowym powinny zostać wpisane również w dwóch różnych pozycjach, pomimo tego że kod CN wyrobu jest ten sam. Tak samo w sytuacji, gdy zgłoszenie wywozowe obejmuje zarówno wyroby przemieszczane wcześniej w procedurze zawieszenia poboru akcyzy, jak i wyroby o tym samym kodzie CN ale np. z zapłaconą akcyzą, wtedy też wyroby powinny być wpisane w dwóch różnych pozycjach zgłoszenia wywozowego. Przy każdej pozycji zgłoszenia wywozowego należy w polu 40 wpisać nr ARC e-AD wraz z numerem pozycji z e-AD, w której dany wyrób został wskazany. Tylko przy takim wypełnieniu zgłoszenia wywozowego i wpisaniu takich samych danych w zakresie kodu CN i masy netto, dokonane przez System EMCS sprawdzenie zgodności zgłoszenia wywozowego i e-AD da wynik pozytywny i wygenerowany zostanie komunikat IE 829. W przypadku wystąpienia niezgodności urzędnik celny po stronie Systemu ECS decyduje czy wyroby pomimo niezgodności mogą zostać dopuszczone do wywozu i wygenerowany zostanie komunikat IE829 czy też nie.

**UWAGA:** W przypadku, gdy zgłoszenie wywozowe w Systemie ECS zostanie unieważnione po zwolnieniu towarów do procedury wywozu a jednocześnie wygenerowany został już w Systemie EMCS PL komunikat IE829 to podmiot przed przesłaniem kolejnego zgłoszenia wywozowego do Systemu ECS powinien w Systemie EMCS PL dokonać zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów na siebie a następnie dokonać jeszcze jednej zmiany miejsca przeznaczenia „na eksport”. Dopiero po wykonaniu tych czynności podmiot może złożyć nowe zgłoszenie wywozowe.

Brak opisanego powyżej działania po stronie podmiotu spowoduje, że System EMCS nie dokona ponownej weryfikacji e-AD z nowym zgłoszeniem wywozowym i przemieszczenie w Systemie EMCS PL pozostanie otwarte (brak zwolnienia zabezpieczenia).

W przypadku stosowania przez podmioty zawieszającej procedury celnej uszlachetniania czynnego w systemie zawiesznień, a następnie nadawania produktom kompensacyjnym przeznaczenia celnego powrotnego wywozu nie należy stosować Systemu EMCS.

Uszlachetnianie czynne w systemie zawiesznień pozwala na przetwarzanie towarów niekrajowych przeznaczonych do powrotnego wywozu poza polski obszar celny w postaci produktów kompensacyjnych bez obciążania tych towarów cłem lub stosowania wobec nich środków polityki handlowej. Zatem towary te mają status niewspólnotowy a w związku z tym **nie stosuje się do nich procedury zawieszenia poboru akcyzy i nie mogą być przemieszczane w Systemie EMCS. Procedury zawieszenia poboru akcyzy, a więc również Systemu EMCS, nie stosuje się również w przypadku innych zawieszających procedur celnych w rozumieniu przepisów prawa celnego.**

Procedura awaryjna w przypadku braku komunikacji pomiędzy Systemami EMCS i ECS  
- awaria Systemu EMCS, działający System ECS

W sytuacji, gdy podmiot chce wysłać wyroby podczas awarii Systemu EMCS PL, tworzony dokument zastępujący e-AD nie posiada numeru ARC. Podmiot posługuje się numerem LRN. W takiej sytuacji na zgłoszeniu wywozowym w polu 44 podmiot musi umieścić nr LRN pod kodem 3DK3. Na jednym zgłoszeniu wywozowym podmiot nie może deklarować pozycji towarowych zawierających numery ARC i LRN.

System ECS po otrzymaniu zgłoszenia wywozowego zawierającego w polu 44 numery LRN e-AD, nie wysyła do Systemu EMCS PL żadnych komunikatów związanych z tym zgłoszeniem wywozowym.

Po przywróceniu dostępności Systemu EMCS podmiot dokonuje dorejestrowania e-AD, zgodnie z ogólną procedurą w przypadku awarii. Zamknięcie przemieszczenia w Systemie EMCS PL zostanie dokonane poprzez manualne zamknięcie przemieszczenia na podstawie dowodów alternatywnych. Jako dowód alternatywny może być stosowany komunikat IE 599 z Systemu ECS, potwierdzający faktyczne wyprowadzenie wyrobów.

#### **Awaria Systemu EMCS PL podczas weryfikacji zgłoszenia wywozowego lub komunikatu o wyprowadzeniu towarów**

W sytuacji, gdy System EMCS PL uległ awarii i System ECS nie może wysłać komunikatów do Systemu EMCS PL, to:

- Jeśli awaria nastąpiła przed wysłaniem przez System ECS komunikatów PWK1 lub komunikatu z MRN, to po podjęciu decyzji o nie oczekiwaniu przez System ECS na usunięcie awarii EMCS następuje przyjęcie zgłoszenia wywozowego w trybie awaryjnym dla Systemu EMCS PL. Dalsza obsługa zgłoszenia w Systemie ECS nie skutkuje wysłaniem komunikatów do Systemu EMCS PL. Zamknięcie przemieszczenia w Systemie EMCS PL zostanie dokonane poprzez manualne zamknięcie przemieszczenia na podstawie dowodów alternatywnych. Jako dowód alternatywny może być stosowany komunikat IE 599 z Systemu ECS, potwierdzający faktyczne wyprowadzenie wyrobów.
- Jeśli awaria nastąpiła po wysłaniu komunikatu z nadanym MRN, czyli po dokonaniu sprawdzenia zgodności danych pomiędzy e-AD a zgłoszeniem wywozowym, to System ECS kolejkuje wszystkie komunikaty związane ze zgłoszeniem wywozowym, które miałyby być wysłane do Systemu EMCS PL i wysyła je do Systemu EMCS PL po usunięciu awarii w kolejności takiej w jakiej były utworzone. W tym przypadku zamknięcie przemieszczenia w Systemie EMCS PL następuje automatycznie poprzez zbudowanie komunikatu IE 818 przez System EMCS PL.

- awaria Systemu ECS, działający System EMCS PL

#### **Awaria Systemu ECS podczas składania zgłoszenia wywozowego**

W sytuacji, gdy System ECS uległ awarii i podmiot nie może wysłać zgłoszenia wywozowego elektronicznie, procedura eksportowa jest wykonywana na dokumentach papierowych.

Po usunięciu awarii, nawet jeśli zgłoszenie wywozowe zostałyby dorejestrowane w trybie awaryjnym, System ECS nie wysyła do Systemu EMCS PL żadnych komunikatów związanych z tym zgłoszeniem wywozowym.

Zamknięcie przemieszczenia w Systemie EMCS PL zostanie dokonane poprzez manualne zamknięcie przemieszczenia na podstawie dowodów alternatywnych, potwierdzających faktyczne wyprowadzenie wyrobów.

## **Awaria Systemu ECS podczas weryfikacji zgłoszenia wywozowego lub kontroli wyprowadzenia**

W sytuacji, gdy System ECS uległ awarii podczas obsługi zgłoszenia wywozowego i do systemu EMCS PL nie są wysyłane komunikaty, to:

- Jeśli do Systemu EMCS PL oraz do podmiotu nie został wysłany komunikat o nadanym MRN (podmiot otrzyma wyłącznie komunikat PWK1), to dalsza obsługa zgłoszenia w Systemie ECS odbywa się na dokumentach co nie skutkuje wysyłaniem komunikatów do Systemu EMCS PL. Zamknięcie przemieszczenia w Systemie EMCS PL zostanie dokonane poprzez manualne zamknięcie przemieszczenia na podstawie dowodów alternatywnych potwierdzających faktyczne wyprowadzenie wyrobów.
- Jeśli awaria nastąpiła po dokonaniu sprawdzenia zgodności danych pomiędzy e-AD a zgłoszeniem wywozowym, czyli po nadaniu MRN, to po wznowieniu pracy obsługa takiego zgłoszenia w Systemie ECS powinna być dokończona, a do Systemu EMCS PL powinny zostać przesłane pozostałe komunikaty związane z zgłoszeniem wywozowym. W tym przypadku zamknięcie przemieszczenia w Systemie EMCS PL następuje automatycznie poprzez zbudowanie komunikatu IE 818 przez System EMCS PL.

## **18. Przemieszczenie importowanych wyrobów akcyzowych**

W przypadku importu, podmiot najpierw składa zgłoszenie celne, a po dopuszczeniu wyrobów do obrotu przesyła do Systemu projekt e-AD (IE 815), w którym wskazuje nr dokumentu SAD. W Systemie EMCS PL dokonywana jest weryfikacja danych zawartych w zgłoszeniu celnym z danymi zawartymi w projekcie e-AD. Jeżeli weryfikacja przebiegnie pomyślnie, podmiot otrzymuje zwalidowany e-AD (IE 801) uprawniający do rozpoczęcia przemieszczenia. Jeżeli weryfikacja przebiegnie negatywnie podmiot otrzymuje komunikat IE 839 oznaczający brak zgodności e-AD ze zgłoszeniem celnym. W takim przypadku należy przesłać nowy projekt e-AD, w którym dane będą zgodne z tymi zawartymi w zgłoszeniu celnym albo dokonać zapłaty akcyzy.

## **19. Przemieszczanie wyrobów akcyzowych do wolnych obszarów celnych lub składów wolnocłowych**

Dyrektywa 2008/118/WE, a w konsekwencji również przepisy ustawy o podatku akcyzowym, nie przewidują możliwości stosowania procedury zawieszenia poboru akcyzy w stosunku do wyrobów akcyzowych znajdujących się albo przemieszczanych do wolnego obszaru celnego. Taka sytuacja mogłaby mieć miejsce tylko wówczas, gdyby na terenie wolnego obszaru celnego funkcjonował skład podatkowy. Zaznaczyć należy, iż w takim przypadku przemieszczanie wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy następowałoby do tego składu podatkowego, a nie do wolnego obszaru celnego.

## **20. Ubytki wyrobów akcyzowych powstałe podczas przemieszczania**

Z dniem 1 stycznia 2012 r. System EMCS dokonuje automatycznego zwalniania zabezpieczenia w przypadku wystąpienia ubytków wyrobów akcyzowych mieszczących się w granicach norm dopuszczalnych ubytków określonych w decyzjach naczelników urzędów celnych. Przy wystąpieniu ubytków mieszczących się w granicach określonych przez naczelnika norm przy przemieszczaniu wyrobów, System automatycznie zwolni

zabezpieczenie akcyzowe. Jeżeli występujące w trakcie przemieszczenia ubytki przekraczają wartości określone decyzją naczelnika urzędu celnego lub jeżeli do danego przemieszczenia został wprowadzony raport ze zdarzenia, wtedy takie przemieszczenie jest kierowane do wyjaśnienia zaś zabezpieczenie zwalnianie jest w wysokości wynikającej z potwierdzenia z raportu odbioru. Pozostała część zabezpieczenia akcyzowego jest zwalniania w trakcie wyjaśniania przemieszczenia.

Od 1 października 2015 r. system EMCS PL 2, w przypadku wyrobów z grupy „S”, dokonuje kwartalnych rozliczeń ubytków. Dla wszystkich wyrobów objętych kwartalnym rozliczeniem ubytków mają zastosowanie inne zasady zwalniania gwarancji. W sytuacji, gdy podczas przemieszczenia dla wyrobu z grupy „S” wystąpił ubytek system zwalnia gwarancje (gwarancja generalna) tylko do kwoty odpowiadającej ilości odebranego wyrobu. W przypadku gwarancji ryczałtowych odnotowanie zwolnienia ich użycia następuje dopiero po upływie kwartału. Po upływie kwartału system dokonuje rozliczenia ubytków występujących w kwartale i w przypadku, gdy ubytki rzeczywiste (zbilansowane z nadwyżkami) są mniejsze niż dopuszczalne ubytki system dokonuje automatycznego zwolnienia zabezpieczenia generalnego lub zakończenie odnotowania użycia zabezpieczenia ryczałtowego. Jeżeli natomiast ubytki rzeczywiste (zbilansowane z nadwyżkami) przewyższają dopuszczalne ubytki tworzone jest zadanie wyjaśnienia przemieszczenia dla właściwego naczelnika urzędu celnego.

Dla naczelnika urzędu celnego dokonującego wyjaśnienia przemieszczenia podstawą do zwolnienia zabezpieczenia jest deklaracja podatkowa lub w przypadku przemieszczeń wyrobów innych niż z grupy „S” dokument potwierdzający dokonanie wpłaty dziennej, przy czym dokument ten powinien być opisany w sposób, który wskazuje kwotę podatku jaka jest płacona za powstały ubytek ponadnormatywny, z przypisaniem do tej kwoty nr ARC.

W przypadku, gdy dane przemieszczenie objęte było zabezpieczeniem generalnym zabezpieczenie to jest automatycznie zwalniane przez System do wysokości objętej potwierdzeniem. W przypadku zabezpieczenia ryczałtowego nie jest odnotowywane zwolnienie z użycia tego zabezpieczenia do czasu wyjaśnienia (rozliczenia) ubytków.

UWAGA: Aby system prawidłowo, automatycznie zwalniał zabezpieczenie zgodnie z przyznanymi przez naczelnika urzędu celnego ubytkami podmiot powinien prawidłowo określić rodzaj transportu (pole 13a e-AD) oraz opakowanie (pole 17.1a e-AD). Poniżej tabela z oznaczeniami

<b>Opakowanie</b>	<b>Kody Opakowań</b>
Luzem (Cysterna)	TY;TK
Luzem (Nie cysterna)	VG;VQ;VL;VY;VR;VO;TB;VA
Opakowanie jednostkowe - Butelka	BS;BV;BO;BQ
Opakowanie jednostkowe - Puszka	CX;CA
Inne opakowanie jednostkowe - nie puszka i nie butelka	AE;AM;AP;AT;BG;BL;BN;BF;BP;BR;BA;BZ;BK;CB;BI;BD;BY;BB;BT;BC;BX;BJ;BH;BE;BU;CG;CI;CZ;CO;CP;CT;CS;CK;CH;CC;CF;CJ;CL;CV;CR;CE;CU;CY;DJ;DP;DR;EN;FP;FI;FL;FO;FR;FD;FC;GB;GI;GZ;HR;HG;IN;IZ;JR;JY;JC;JG;JT;KG;LG;LZ;MT;MX;MC;MB;MS;NS;NT;PK;PA;PL;PC;PI;PZ;PH;PN;PG;PY;PT;PO;RT;RL;RG;RD;RZ;RO;SH;SA;SE;SC;ST;SM;SZ;SW;SK;SD;SU;TC;TN;PU;TR;TS;TU;TD;TZ;TO;VP;VI;WB;SL;NE

## 21. Brak rejestracji podmiotu na potrzeby Systemu EMCS

Aby przemieszczenia mogły być obsługiwane w Systemie EMCS PL i podmioty mogły korzystać z Systemu konieczna jest rejestracja podmiotów w Systemie SEED na potrzeby Systemu EMCS. Każdy podmiot, który chce przemieszczać wyroby w procedurze zawieszenia poboru akcyzy powinien złożyć stosowny wniosek rejestracyjny. W przypadku przesłania do Systemu EMCS PL komunikatu, skierowanego do podmiotu, który nie dokonał przedmiotowej rejestracji System EMCS PL utworzy zadanie dla organu celnego polegające na powiadomieniu podmiotu o konieczności rejestracji. Podmiot po otrzymaniu informacji o konieczności rejestracji dokonuje stosownych formalności i informuje organ o tym fakcie. Po zarejestrowaniu i powiadomieniu organu, komunikat otrzymany przez System EMCS PL zostaje przesłany do nowozarejestrowanego podmiotu na wskazany we wniosku domyślny kanał komunikacji, a podmiot ten po otrzymaniu wyrobów przesyła do Systemu raport odbioru.

W przypadku utraty ważności certyfikatu lub też zmiany certyfikatu, którym podmiot podpisywał komunikaty przesyłane do systemu należy dokonać stosownych uaktualnień w tym zakresie w systemie SEED. W tym celu podmiot powinien złożyć w urzędzie wniosek rejestracyjny ze wskazaniem, iż jest to aktualizacja danych i przekazać informację odnośnie nowego certyfikatu.

## 22. Przemieszczanie olejów smarowych

Na gruncie przepisów krajowych do olejów smarowych, będących wyrobami akcyzowymi innymi niż określone w załączniku nr 2 do ustawy, objętymi stawką akcyzy inną niż stawka zerowa, stosuje się procedurę zawieszenia poboru akcyzy, co wynika wprost z art. 40 ust. 6 ustawy o podatku akcyzowym. Ze względu jednak na fakt, iż powyższe oleje smarowe nie są objęte wspólnotowym systemem w zakresie produkcji i przemieszczania wyrobów akcyzowych, procedura ta ma w ich przypadku zastosowanie wyłącznie na terytorium kraju. Dlatego też warunki stosowania procedury zawieszenia poboru akcyzy określone w art. 41 ust. 1 ustawy, tj. zastosowanie e-AD albo dokumentu zastępującego e-AD oraz złożenie we właściwym urzędzie celnym zabezpieczenia akcyzowego, stosuje się tylko wtedy, gdy przemieszczanie olejów smarowych odbywa się w całości na terytorium kraju.

Natomiast w obrocie wewnątrzspółnotowym olejami smarowymi, przemieszczanymi na terytorium kraju, ale w ramach nabycia wewnątrzspółnotowego albo dostawy wewnątrzspółnotowej, warunkiem stosowania procedury zawieszenia poboru akcyzy jest – zgodnie z art. 41 ust. 4 ustawy – wyłącznie dołączenie do przemieszczanych wyrobów dokumentów handlowych zamiast e-AD. Oznacza to, że w przedmiotowym przypadku nie ma obowiązku złożenia zabezpieczenia akcyzowego.

Jak wynika z powyższego, w przypadku olejów smarowych System EMCS będzie miał zastosowanie tylko wtedy, gdy oleje te będą przemieszczane wyłącznie na terytorium kraju. Natomiast w przypadku nabycia wewnątrzspółnotowego albo dostawy wewnątrzspółnotowej oleje smarowe (objęte procedurą zawieszenia poboru akcyzy dopiero na terytorium kraju) nie będą przemieszczane w ramach Systemu EMCS.

Jeżeli oleje smarowe przemieszczane są w procedurze zawieszenia poboru akcyzy na terytorium kraju i obejmowane procedurą wywozu na terytorium kraju tak, że zarówno urząd celny wywozu jak i urząd celny wyprowadzenia znajduje się na terytorium kraju to w zgłoszeniu wywozowym w ECS w polu 40 podmiot należy wskazać nr ARC .

W przypadku przemieszczeń olejów smarowych i obejmowania ich procedurą wywozu tak, że urząd celny wyprowadzenia znajduje się poza Polską, nie ma możliwości wskazywania w zgłoszeniu wywozowym w ECS w polu 40 jako dokumentu poprzedniego nr ARC. Przemieszczenie takie odbywa się bowiem na podstawie dokumentu handlowego.

### **23. Dokonywanie przemieszczeń win przez małych producentów (produkujących mniej niż 1000 hl wina rocznie)**

W ustawie z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym z obowiązku produkcji w składzie podatkowym wyłączono produkcję mniej niż 1.000 hektolitrów w ciągu roku kalendarzowego win gronowych uzyskanych z winogron pochodzących z upraw własnych, o których mowa w art. 17 ust. 3 ustawy z dnia 12 maja 2011 r. o wyrobie i rozlewie wyrobów winiarskich, obrocie tymi wyrobami i organizacji rynku wina (Dz. U. Nr 120, poz. 690). W przypadku produkcji ww. win na terytorium kraju poza składem podatkowym, a w konsekwencji poza procedurą zawieszenia poboru akcyzy, zobowiązanie podatkowe powstaje jednocześnie z obowiązkiem podatkowym z tytułu produkcji. Regulacje dotyczące przemieszczania win, o których mowa powyżej, produkowanych poza składem podatkowym zostały zawarte w art. 47 ust. 5 i 6 ustawy o podatku akcyzowym. Należy jednak zauważyć, że rozporządzenie Komisji nr 884/2001 z dnia 24 kwietnia 2001 r., o którym mowa w art. 47 ust. 5 ustawy o podatku akcyzowym, zostało zastąpione rozporządzeniem Komisji (WE) nr 436/2009 z dnia 26 maja 2009 r. ustanawiającym szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 479/2008 w odniesieniu do rejestru winnic, obowiązkowych deklaracji i sporządzania informacji na potrzeby monitorowania rynku, dokumentów towarzyszących przewozowi produktów i rejestrów prowadzonych w sektorze wina.

Ponieważ ww. wina nie są objęte procedurą zawieszenia poboru akcyzy, ich przemieszczanie (wysyłka jak i odbiór) odbywa się poza Systemem EMCS.

### **24. Zarejestrowani odbiorcy w Systemie EMCS**

W przypadku zarejestrowanych odbiorców, którzy uzyskali zezwolenie na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 stycznia 2004 r. o podatku akcyzowym, a zatem mają nadany numer akcyzowy zarejestrowanego handlowca i oddzielnie numery akcyzowe dla każdego ze swoich miejsc odbioru wskazanych w zezwoleniu, przemieszczenia w Systemie EMCS nie są „widoczne” w Systemie w właściwości urzędu celnego ds. kontroli dla danego miejsca odbioru stąd mogą pojawić się problemy z saldowaniem zabezpieczenia przez organ celny u tych podmiotów.

Zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami dla każdego miejsca odbioru wydawane jest osobne zezwolenie i nadawany jest osobny numer akcyzowy. Wtedy przemieszczenia danego podmiotu dla danego miejsca odbioru (o konkretnym numerze akcyzowym) kierowane są do urzędów celnych właściwych dla miejsc odbioru.

W przypadku zezwoleń wydanych na gruncie już nieobowiązujących przepisów, które są nadal ważne, System nie jest w stanie kierować przemieszczeń zgodnie z właściwością dla poszczególnych miejsc odbioru jeżeli w e-AD wskazany jest numer akcyzowy podmiotu (zarejestrowanego handlowca). Z uwagi na brak środków prawnych, aby dokonać z urzędu zmiany zezwolenia dla takiego podmiotu, tak aby każde miejsce odbioru posiadało osobny numer akcyzowy, zaleca się aby podmioty występowały o wydawanie nowych zezwoleń. W momencie otrzymania nowych zezwoleń dla poszczególnych miejsc odbioru, przemieszczenia będą kierowane automatycznie przez System do właściwych urzędów celnych, a przez to nie powinno być problemów z saldowaniem zabezpieczeń dla zarejestrowanego odbiorcy.

Od dnia 5 października 2012 r. numery akcyzowe miejsc odbioru z przypisanymi danymi adresowymi tych miejsc są widoczne w domenie wspólnotowej SEED. Oznacza to, że unijny podmiot wysyłający wyroby do polskiego zarejestrowanego odbiorcy posiadającego zezwolenie wydane na gruncie nieobowiązującej już ustawy o podatku akcyzowym będzie mógł w polu 5a e-AD wpisać numer akcyzowy miejsca odbioru zarejestrowanego odbiorcy i

wtedy w EMCS PL przemieszczenia takie będą widoczne we właściwych urzędach celnych ds. kontroli.

W związku ze zmianami wprowadzonymi w specyfikacji unijnej systemu EMCS w zakresie wypełniania pola odbiorcy (pole 5 i 7) w przypadku zarejestrowanego odbiorcy numer akcyzowy miejsca odbioru należy wpisywać w pole 5, zaś pole 7 pozostaje nieaktywne. Zatem w chwili obecnej nie ma już możliwości wpisywania dla zarejestrowanego odbiorcy innego adresu w polu 5 a innego w polu 7.

## 25. Zabezpieczenia

W przypadku zabezpieczeń ryczałtowych istotą jest założenie, że podmiot jest na tyle wiarygodny (musi wszak spełniać warunki określone w art. 63 ust 1 pkt 1,3,4 ustawy), że nie występuje ryzyko powstania nieściągalnych wierzytelności obejmujących jednocześnie całą kwotę oszacowanego zabezpieczenia generalnego. Zabezpieczenie ryczałtowe ma na celu zagwarantowanie pokrycia niezapłaconych zobowiązań podatkowych w pojedynczych incydentalnych przypadkach. Dlatego zabezpieczenia ryczałtowego się nie salduje. W przypadku zabezpieczenia ryczałtowego saldo z założenia może być ujemne (analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia), więc saldowanie jest niecelowe. Poza tym stosowanie zabezpieczenia ryczałtowego ma ułatwiać stosowanie zabezpieczenia akcyzowego. Każdy przypadek, gdy zobowiązanie jest pokrywane z zabezpieczenia ryczałtowego jest sygnałem dla naczelnika urzędu celnego do dokonania weryfikacji wiarygodności podmiotu i ewentualnego cofnięcia zgody na złożenia zabezpieczenia ryczałtowego.

W przypadku zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia akcyzowego, w Systemie OSOZ2 odnotowywany jest tylko fakt użycia zwolnienia oraz kwota zobowiązania podatkowego przypisana do tego użycia, a następnie fakt całkowitego zakończenia użycia, bez dokonywania pełnego saldowania (obciążania i zwalniania salda). W związku z powyższym, System OSOZ2 nie weryfikuje, czy kwota wskazana w komunikacie, nie jest większa od aktualnego salda.

Zabezpieczenie ryczałtowe to 30% (albo 15%) oszacowanego zabezpieczenia generalnego, czyli łącznej kwoty wszystkich zobowiązań. W przypadku przekroczenia tego poziomu, czyli stwierdzenia, że złożone zabezpieczenie ryczałtowe nie zapewnia pokrycia zobowiązania podatkowego w należytym wysokości, naczelnik UC powinien na podstawie art. 72 ustawy o podatku akcyzowym zażądać dodatkowego zabezpieczenia. Dlatego System sprawdza czy 30% kwoty zobowiązania podatkowego mogącego powstać w przypadku takiego pojedynczego przemieszczenia nie przekracza kwoty złożonego zabezpieczenia ryczałtowego, ponieważ byłoby oczywiste, że narusza to dyspozycję art. 65 ust. 9 ustawy.

Poza wyżej opisanym sprawdzeniem System odnotowuje wyłącznie dla celów informacyjnych i analitycznych kwotę użycia zabezpieczenia ryczałtowego (m. in. do wykorzystania przy aktualizacji jego wysokości). Jeżeli przemieszczenie jest potwierdzone w całości System automatycznie odnotowuje zakończenie użycia. Jeżeli takiego potwierdzenia nie ma, zakończenie użycia odnotowuje manualnie naczelnik UC, po pełnym wyjaśnieniu i rozliczeniu przemieszczenia. Termin oraz sposób wyjaśnienia i rozliczenia takiego przemieszczenia pozostaje w gestii naczelnika UC. Termin odnotowania zakończenia użycia nie jest tak istotny jak w przypadku zabezpieczenia generalnego, ponieważ brak odnotowania zakończenia użycia zabezpieczenia ryczałtowego nie blokuje jego dalszego stosowania (analogiczna sytuacja ma miejsce w przypadku zwolnienia z obowiązku złożenia zabezpieczenia).

Zabezpieczenie generalne składa się w kwocie pokrywającej wszystkie powstałe lub mogące powstać zobowiązania podatkowe podmiotu, oddzielnie dla każdego składu podatkowego

albo łącznie dla wszystkich składów podatkowych prowadzonych przez podmiot. W celu zapobieżenia sytuacji, w której suma powstałych i mogących powstać zobowiązań podatkowych przekroczyłaby kwotę złożonego zabezpieczenia generalnego, podlega ono saldowaniu. Jeżeli w trakcie stosowania zabezpieczenia generalnego okaże się, że jego wysokość jest za niska, należy złożyć dodatkowe zabezpieczenie, które zwiększy kwotę zabezpieczenia generalnego.

W związku z powyższym dla jednego składu podatkowego składa się tylko jedno zabezpieczenie generalne. Nawet gdy składają się na nie kwoty określone w kilku potwierdzeniach lub pokwitowaniach złożenia zabezpieczenia, to pod względem formalnym jest to jedno zabezpieczenie generalne. Zabezpieczenie akcyzowe złożone oddzielnie dla danego składu podatkowego może być stosowane tylko dla tego składu, natomiast zabezpieczenie akcyzowe złożone łącznie dla wszystkich składów podatkowych podmiotu może być stosowane dla dowolnego składu podatkowego prowadzonego przez ten podmiot.

W przypadku podmiotu prowadzącego skład podatkowy, który dokonuje przemieszczeń wyrobów akcyzowych z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy, zabezpieczenie generalne jest saldowane przez systemy informatyczne EMCS i OSOZ. W tym celu, zgodnie z § 5 ust. 11 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 30 sierpnia 2010 r. w sprawie zabezpieczeń akcyzowych (Dz. U. Nr 160, poz. 1076), dla każdego zabezpieczenia generalnego jest wydawana podmiotowi tylko jedna tzw. E-karta z określoną kwotą zabezpieczenia generalnego, która podlega rejestracji w systemie OSOZ, co z kolei umożliwi saldowanie tej kwoty przez systemy informatyczne. Jeżeli kwota zabezpieczenia generalnego okaże się za niska, należy dokonać modyfikacji tej kwoty w Systemie OSOZ i odpowiednio zwiększyć kwotę zabezpieczenia generalnego określoną w E-karcie.

Podsumowując: podmiot prowadzący skład podatkowy, który złożył zabezpieczenie generalne dla tego składu albo zabezpieczenie generalne dla wszystkich składów, dokonując przemieszczenia wyrobów akcyzowych z wykorzystaniem Systemu EMCS powinien w dokumencie e-AD podać tylko jeden numer GRN właściwego zabezpieczenia generalnego.

Z dniem 1 stycznia 2015 r. wchodzi w życie *ustawa o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, ustawy o Funduszu Kolejowym oraz ustawy o podatku akcyzowym*, która przewiduje objęcie opłaty paliwowej zabezpieczeniem akcyzowym. Zmiana w *ustawie o podatku akcyzowym* spowoduje, że kwota opłaty paliwowej, której obowiązek powstał lub może powstać, będzie wliczana do ustalonej przez naczelnika urzędu celnego wysokości kwoty zabezpieczenia akcyzowego składanego przez podmiot prowadzący działalność w zakresie paliw.

Objęcie opłaty paliwowej zabezpieczeniem akcyzowym spowoduje, że kwota, którą będzie obciążane zabezpieczenie będzie sumą kwoty zobowiązania podatkowego oraz kwoty opłaty paliwowej i taka kwota będzie podlegała odnotowaniu w systemie OSOZ.

Od 1 stycznia 2016 r. w systemie EMCS PL 2 możliwe jest przemieszczanie wyrobów akcyzowych ze stawką zerową podatku akcyzowego. Aby dokonać takiego przemieszczenia wyrobów należy w komunikacie PL814 lub PL815 zaznaczyć znacznik „Wyrób objęty zerową stawką podatku akcyzowego”. Wówczas nie ma konieczności podawania w komunikatach numeru GRN zabezpieczenia w przypadku gdy wszystkie wyroby w danym e-AD są przemieszczane z zerową stawką podatku akcyzowego. Ponadto, system będzie automatycznie zajmował zabezpieczenie podmiotów odbierających a więc zabezpieczenia składów podatkowych i zarejestrowanych odbiorców. W przypadku zajęcia zabezpieczenia „na magazynowanie” lub odnotowanie użycia zabezpieczenia ryczałtowego lub zwolnienia z

obowiązku złożenia zabezpieczenia system EMCS PL 2 nie dokonuje zwolnienia lub zakończenia użycia zajętych kwot.

## **26. Korekty komunikatów zawartych w Systemie**

Za prawidłowe uzupełnienie dokumentów przesyłanych do Systemu odpowiada podmiot. Komunikat, który został wysłany do Systemu i zwalidowany nie może być w żaden sposób zmieniony. W przypadku, gdy podmiot popełnił błąd w przesłanym do Systemu projekcie e-AD, to może anulować e-AD, jeżeli wyroby nie opuściły jeszcze miejsca wysyłki. Dokonywanie zmian w e-AD poprzez przesyłanie komunikatu zmiany miejsca przeznaczenia IE 813 modyfikującego dane w e-AD bez zmiany odbiorcy jest niezgodne ze specyfikacją Systemu i komunikaty takie są odrzucane przez większość aplikacji państw członkowskich. Komunikat IE 813 zmiana miejsca przeznaczenia stosuje się w przypadku faktycznej zmiany odbiorcy całości przemieszczenia lub w przypadku odmowy przyjęcia przez podmiot odbierający całości lub części wyrobów, do tej ilości wyrobów, która nie została przyjęta. Dokonując w opisanej sytuacji zmiany miejsca przeznaczenia wyrobów możliwe jest dokonanie modyfikacji danych e-AD o dane zawarte w komunikacie IE 813.

Co do środka transportu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w e-AD powinien być wskazany pierwszy środek transportu jakim wyroby są przemieszczane w procedurze zawieszenia poboru akcyzy. Zatem przemieszczanie powinno się rozpocząć pojazdem o numerze rejestracyjnym wskazanym w polu 16b e-AD. Każda późniejsza zmiana środka transportu, po opuszczeniu miejsca wysyłki, nie jest odnotowywana w e-AD, lecz może być odnotowana w Systemie poprzez wprowadzenie przez użytkownika o roli Kontroler raportu ze zdarzenia.

## **27. Postępowanie w przypadku otrzymania dokumentów zastępujących raport odbioru.**

W przypadku, gdy System EMCS będzie niedostępny w jakimś państwie członkowskim, wówczas z tego państwa członkowskiego, za pośrednictwem jego biura ELO, zostanie przekazany raport odbioru. Po otrzymaniu z polskiego biura ELO raportu odbioru, właściwy naczelnik urzędu celnego przekazuje ten raport podmiotowi, który dokonał wysyłki wyrobów akcyzowych, pozostawiając kopię tego dokumentu w urzędzie.

W przypadku niedostępności Systemu EMCS PL podmiot odbierający składa raport odbioru w formie papierowej odnośnie nabytych wewnątrzspółnotowo wyrobów akcyzowych.

W przypadku otrzymywania razem z wyrobami wydruku e-AD, który zawiera inne dane niż te znajdujące się w Systemie EMCS, należy brać pod uwagę dane zawarte w Systemie. Zgodnie z dyrektywą 2008/118/WE przemieszczenia w procedurze zawieszenia poboru akcyzy odbywają się na podstawie komunikatów przesyłanych w Systemie EMCS, a nie na podstawie wydruków, zatem wartość prawną mają zapisy zawarte w Systemie EMCS, a nie te, które znajdują się na wydruku.

W poniższej tabeli znajduje się zestawienie nazw dokumentów awaryjnych w językach unijnych.

<b>Lp.</b>	<b>Państwo członkowskie UE</b>	<b>Nazwa dokumentu w formie papierowej, o którym mowa w art. 26 ust. 1 lit. a) dyrektywy 2008/118/WE</b>	<b>Nazwa dokumentów w formie papierowej, o których mowa w art. 27 ust. 1 i 2 dyrektywy 2008/118/WE</b>
------------	--------------------------------	--	--

1	<a href="#"><u>Austria</u></a>	"Begleitdokument für Beförderungen verbrauchsteuerpflichtiger Waren unter Steueraussetzung im Ausfallverfahren".	"Eingangs- bzw. Ausfuhrmeldung für Beförderungen verbrauchsteuerpflichtiger Waren unter Steueraussetzung im Ausfallverfahren".
2	<a href="#"><u>Belgia</u></a>	"Nooddokument ten geleide van overbrengingen van accijnsgoederen onder schorsing van accijns"	"Noodbericht van ontvangst/Noodbericht van uitvoer voor overbrengingen van accijnsgoederen onder schorsing van accijns"
3	<a href="#"><u>Bulgaria</u></a>	"Придружителен документ при аварийна процедура за движението на акцизни стоки под режим отложено плащане на акциз".	"Съобщение за получаване/съобщение за износ при аварийна процедура за движението на акцизни стоки под режим отложено плащане на акциз".
4	<a href="#"><u>Cypr</u></a>	"Εναλλακτικό συνοδευτικό έγγραφο για διακινήσεις προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρος κατανάλωσης και τα οποία τελούν υπό καθεστώς αναστολής".	"Εναλλακτική Αναφορά παραλαβής / Αναφορά εξαγωγής για διακινήσεις προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρος κατανάλωσης και τα οποία τελούν υπό καθεστώς αναστολής".
5	<a href="#"><u>Czechy</u></a>	"Záložní průvodní doklad pro přepravu zboží podléhajícího spotřební dani v režimu s podmíněným osvobozením od daně".	"Záložní oznámení o přijetí/vývozu pro přepravu zboží podléhajícího spotřební dani v režimu s podmíněným osvobozením od daně".
6	<a href="#"><u>Dania</u></a>	"Reserveledsagedokument for punktafgiftspligtige varers bevægelser under punktafgiftssuspension".	"Reservemodtagelsesrapport/Reserve udførselsrapport for punktafgiftspligtige varers bevægelser under punktafgiftssuspension".
7	<a href="#"><u>Estonia</u></a>	"Aktsiisi peatamise korra alusel toimuva aktsiisikaupade liikumise asendustoimingu saatedokument".	"Aktsiisi peatamise korra alusel toimuva aktsiisikaupade liikumise asendustoimingu vastuvõtmise kinnitus / ekspordi kinnitus".
8	<a href="#"><u>Finlandia</u></a>	"Valmisteveron alaisten tuotteiden väliaikaisesti verottomien siirtojen saateasiakirjan korvaava asiakirja".	"Valmisteveron alaisten tuotteiden väliaikaisesti verottomien siirtojen vastaanottoraportin/vientiraportin korvaava raportti".
9	<a href="#"><u>Francia</u></a>	"Document d'accompagnement de secours pour les produits	"Accusé de réception/Rapport d'exportation de secours pour les produits soumis à accise circulant en

		soumis à accise circulant en régime de suspension".	régime de suspension".
10	<a href="#"><u>Grecja</u></a>	"Εναλλακτικό συνοδευτικό έγγραφο για διακινήσεις προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρος κατανάλωσης και τα οποία τελούν υπό καθεστώς αναστολής".	"Εναλλακτική Αναφορά παραλαβής / Αναφορά εξαγωγής για διακινήσεις προϊόντων που υπόκεινται σε ειδικούς φόρος κατανάλωσης και τα οποία τελούν υπό καθεστώς αναστολής".
11	<a href="#"><u>Hiszpania</u></a>	"Documento de acompañamiento de emergencia para la circulación de productos sujetos a impuestos especiales en régimen suspensivo".	"Notificación de recepción de emergencia/Notificación de exportación de emergencia para la circulación de productos sujetos a impuestos especiales en régimen suspensivo".
12	<a href="#"><u>Holandia</u></a>	"Nooddocument ten geleide van overbrengingen van accijnsgoederen onder schorsing van accijns"	"Noodbericht van ontvangst/Noodbericht van uitvoer voor overbrengingen van accijnsgoederen onder schorsing van accijns"
13	<a href="#"><u>Irlandia</u></a>	"Fallback Accompanying Document for movements of excise goods under suspension of excise duty"	"Fallback Report of Receipt/Report of Export for movements of excise goods under suspension of excise duty"
14	<a href="#"><u>Litwa</u></a>	"Atsarginiu lydrašciu gabenant akcizais apmokestinamas prekes, kurioms pritaikytas akcizų mokėjimo laikino atidėjimo režimas".	"Atsarginiu pranešimu apie prekių gavimą arba apie eksportą gabenant akcizais apmokestinamas prekes, kurioms pritaikytas akcizų mokėjimo laikino atidėjimo režimas".
15	<a href="#"><u>Luksemburg</u></a>	"Nooddocument ten geleide van overbrengingen van accijnsgoederen onder schorsing van accijns"	"Noodbericht van ontvangst/Noodbericht van uitvoer voor overbrengingen van accijnsgoederen onder schorsing van accijns"
16	<a href="#"><u>Lotwa</u></a>	"Alternatīvais pavaddokuments akcīzes preču pārvietošanai atliktās nodokļa maksāšanas režīmā".	"Alternatīvais saņemšanas apliecinājums/eksporta apliecinājums akcīzes preču pārvietošanai atliktās nodokļa maksāšanas režīmā".
17	<a href="#"><u>Malta</u></a>	"Dokument ta' akkumpanjament ta' rizerva għal movimenti ta' prodotti tas-sisa taħt sospensjoni tad-dazju tas-sisa".	"Rapport ta' Rizerva tal-Irċevuta/ Rapport tal-Esportazzjoni għal movimenti ta' prodotti tas-sisa taħt sospensjoni tad-dazju tas-sisa".
18	<a href="#"><u>Niemcy</u></a>	"Begleitdokument für	"Eingangs- bzw. Ausfuhrmeldung für

		Beförderungen verbrauchsteuerpflichtiger Waren unter Steueraussetzung im Ausfallverfahren".	Beförderungen verbrauchsteuerpflichtiger Waren unter Steueraussetzung im Ausfallverfahren".
19	<a href="#"><u>Polska</u></a>	„Awaryjny dokument towarzyszący stosowany przy przemieszczaniu wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy”	„Awaryjny raport odbioru / raport wywozu stosowany przy przemieszczaniu wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy”
20	<a href="#"><u>Portugalia</u></a>	"Documento de Acompanhamento de Emergência para a circulação de produtos sujeitos a impostos especiais de consumo em regime de suspensão do imposto".	"Relatório de Recepção de Emergência/Relatório de Exportação para a circulação de produtos sujeitos a impostos especiais de consumo em regime de suspensão do imposto".
21	<a href="#"><u>Rumunia</u></a>	"Document de însoțire de rezervă pentru deplasări ale produselor accizabile în regim suspensiv de accize".	"Raport de primire de rezervă/Raport de export de rezervă pentru deplasări ale produselor accizabile în regim suspensiv de accize".
22	<a href="#"><u>Slowacja</u></a>	"Náhradný sprievodný dokument na prepravu tovaru podliehajúceho spotrebnej dani v režime pozastavenia dane".	"Náhradná správa o prijatí / Správa o vývoze na prepravu tovaru podliehajúceho spotrebnej dani v režime pozastavenia dane".
23	<a href="#"><u>Slowenia</u></a>	"Nadomestni spremni dokument za gibanja trošarinskega blaga pod režimom odloga plačila trošarine".	"Nadomestno poročilo o prejemu/poročilo o izvozu za gibanja trošarinskega blaga pod režimom odloga plačila trošarine".
24	<a href="#"><u>Szwecja</u></a>	"Följedokument för reservrutin för flyttning av punktskattepliktiga varor under punktskatteuppskov".	"Mottagningsrapport/Exportrapport för reservrutin för flyttning av punktskattepliktiga varor under punktskatteuppskov".
25	<a href="#"><u>Węgry</u></a>	"Tartalék adminisztratív kísérelőkmány jövedéki termékek jövedékiadó-felfüggesztéssel történő szállításához".	"Tartalék átvételi elismervény/kiviteli elismervény jövedéki termékek jövedékiadó-felfüggesztéssel történő szállításához".
26	<a href="#"><u>Wielka Brytania</u></a>	"Fallback Accompanying Document for movements of excise goods under suspension of excise duty"	"Fallback Report of Receipt/Report of Export for movements of excise goods under suspension of excise duty"

"Documento di accompagnamento di riserva per la circolazione di prodotti sottoposti ad accisa in regime di sospensione dall'accisa".

"Nota di ricevimento di riserva/Nota di esportazione di riserva per la circolazione di prodotti sottoposti ad accisa in regime di sospensione dall'accisa".

## **28. Przemieszczenia wyrobów przy użyciu rurociągu.**

Zgodnie z zapisami rozporządzenia 684/2009 „stałe instalacje przesyłowe” należy traktować jako środek transportu, zatem e-AD powinien być wystawiany po zakończeniu tłoczenia. Wszystkie tłoczenia rurociągowy - w tym tłoczenia technologiczne - są objęte obowiązkiem wystawiania e-AD. Projekt e-AD powinien być przesyłany do Systemu niezwłocznie po zakończeniu „załadunku” rurociągu, zatem e-AD będzie wystawiany z datą, z którą zostało zakończone tłoczenie. Aby System obsłużył takie przemieszczenie podmiot powinien wpisać w projekcie e-AD zgłoszenie w trybie odroczone. W przypadku tłoczeń technologicznych (ciągłych) powinny one być podsumowywane na koniec każdej doby (godz. 24.00) i niezwłocznie powinien być wystawiony e-AD.

Gdy po zakończeniu tłoczenia okaże się, że występuje różnica na przesyłce w stosunku do ilości wskazanej w e-AD i faktycznej ilości tłoczenia wskazanej w raporcie odbioru, takie przemieszczenie zostanie przekazane „do wyjaśnienia”. Naczelnik UC dokonuje zamknięcia tego przemieszczenia w Systemie wraz ze zwolnieniem zabezpieczenia rejestrując sobie jednocześnie poza Systemem różnicę ilości w momencie rozpoczęcia i po zakończeniu tłoczenia, na podstawie raportu odbioru. Sumaryczna wartość tych różnic na koniec roku w przypadku braku bilansowania będzie podstawą do określenia wysokości ubytku i ewentualnej zapłaty przez podmiot podatku od ubytku ponadnormatywnego.

W przypadku pytań odnośnie zasad funkcjonowania Systemu EMCS PL należy kontaktować się z Helpdesk Systemu EMCS PL w Izbie Celnej w Łodzi.

Tel. 42 638 80 17

e-mail. [Emcs.hd@ncts-centrum.mofnet.gov.pl](mailto:Emcs.hd@ncts-centrum.mofnet.gov.pl)