

METRYCZKA SPRAWY**Zagadnienie z zakresu:**

Procedura tranzytu - karnet TIR - uproszczenia – odpowiedzialność w ramach przedstawicielstwa pośredniego

Opis zagadnienia:

Po zmianie Instrukcji w zakresie stosowania procedury TIR i występowania agencji celnej jako przedstawiciel pośredni (odpowiedzialność finansowa solidarna z właścicielem karnetu TIR mogącego powstać długu celnego) nie ma w przepisach określonej szczegółowo na czym polega ta odpowiedzialność – w jakim zakresie?

Data zgłoszenia zagadnienia:

Listopad 2012

Data ostatniej aktualizacji: 30.04.2015 r.

Departament odpowiedzialny za zagadnienie:

Departament Ceł

Wydział odpowiedzialny za prowadzenie sprawy:

Wydział Integracji i Harmonizacji Danych

Ekspert prowadzący sprawę:

Beata Gajda

STANOWISKO W SPRAWIE**Opis stanu faktycznego:**

Zmienione rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie formularzy stosowanych w sprawach celnych umożliwia udzielenie pozwolenia na uproszczenie przy otwieraniu procedury TIR innym osobom działającym z upoważnienia posiadacza karnetu TIR jako przedstawiciel pośredni, tj. agencja celna, eksporter, etc.

Podstawy prawne**- krajowe:**

- o Rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie wzorów formularzy stosowanych w sprawach celnych z dnia 22 lipca 2011 r. (Dz.U. Nr 166, poz. 995) (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r. poz. 237)

- międzynarodowe:

- o art. 5 ust. 2 oraz art. 202-204 Wspólnotowego Kodeksu Celnego

Stanowisko:

Zgodnie z art. 5 ust. 2 Wspólnotowego Kodeksu Celnego przedstawiciel pośredni działa we własnym imieniu, lecz na rzecz innej osoby.

W przypadku powstania długu celnego w związku z daną operacją TIR, odpowiedzialność osób (dłużników) została określona w stosownych przepisach WKC, które mogą odnosić się do powstania długu celnego w procedurze tranzytu – tj. art. 202 (nielegalne wprowadzenie towaru), art. 203 (usunięcie towaru spod dozoru celnego) i art. 204 (niewykonanie obowiązku lub niedopełnienie warunku). Ww. artykuły określają precyzyjnie osoby, które mogą zostać uznane za dłużników, w zależności od konkretnej sytuacji. Należy przy tym zauważyć, że w przypadku procedury TIR główną osobą odpowiedzialną za stosowanie procedury jest posiadacz karnetu TIR i on w przypadku powstania długu celnego dłużnikiem będzie zawsze. Inne osoby mogą ponosić odpowiedzialność solidarną w przypadku zaistnienia przesłanek określonych w ww. przepisach (np. świadome uczestniczenie w usunięciu spod dozoru celnego czy w nielegalnym wprowadzeniu – zadeklarowanie w zgłoszeniu innych towarów niż faktycznie przewożone).

Niezależnie od powyższego osoba korzystająca z procedury uproszczonej odpowiada za przestrzeganie zasad tej procedury, określonych w pozwoleniu i stosownych instrukcjach.

DALSZE DZIAŁANIA

TAK	Harmonogram dalszych działań:
	Zagadnienia do dalszego wyjaśnienia: -
NIE	Uzasadnienie: Brak działań zgodnie z zaprezentowanym wyżej stanowiskiem