

**METRYCZKA SPRAWY****Zagadnienie z zakresu:**

Systemy Informatyczne – NCTS , ECS

**Opis zagadnienia:**

Możliwość wykorzystania systemu NCTS do rejestracji zgłoszenia wywozowego, w przypadku wystąpienia awarii systemu ECS.

**Data zgłoszenia zagadnienia:**

18.05.2012 r.

**Data ostatniej aktualizacji:**

08.10.2012 r.

**Departament odpowiedzialny za zagadnienie:**

Departament Polityki Celnej

**Wydział odpowiedzialny za prowadzenie sprawy:**

Wydział Integracji i Harmonizacji Danych

**Ekspert prowadzący sprawę:**

Rafał Latała

**STANOWISKO W SPRAWIE****Opis stanu faktycznego:**

Podczas warsztatów w dniu 18 maja 2012 r. zgłoszony został postulat dotyczący możliwości wykorzystania systemu NCTS do rejestracji zgłoszenia wywozowego dokonywanego na dokumencie ESS (Wywózowy SAD/Bezpieczeństwo), w przypadku wystąpienia awarii systemu ECS. Uprościłoby to procedurę, a w szczególności wyeliminowany zostałby problem nie zwracanych przez przewoźników kart 3 wykorzystywanych do potwierdzenia wywozu towarów.

**Podstawy prawne**

- krajowe:
- unijne:

**Stanowisko:**

Propozycja jest ciekawa, lecz niewątpliwie wymaga zmian w podejściu do tematu w całej UE, gdyż bez jednolitej praktyki przez wszystkie kraje UE proponowane rozwiązanie nie będzie miało szans powodzenia. Propozycja zostanie przedyskutowana wewnętrznie w ramach Departamentu Polityki Celnej, a w przypadku pozytywnej rekomendacji odpowiednie kroki podjęte zostaną przez przedstawicieli Polski uczestniczących w pracach DG TAXUD Komisji Europejskiej.

Niemniej zauważyć należy, że powyższa propozycja ma rację bytu głównie w sytuacjach, gdy systemy NCTS i ECS są rozdzielone nie tylko w płaszczyźnie aplikacyjnej, ale także technologiczno-sprzętowej, tak jak obecnie ma to miejsce w Polsce – w sytuacjach, gdy oba systemy posadowione są w tej samej lokalizacji i mają wspólne komponenty techniczne awaria dotknie zarówno ECS jak i NCTS.

**DALSZE DZIAŁANIA****TAK****Harmonogram dalszych działań:****Zagadnienia do dalszego wyjaśnienia: -****NIE****Uzasadnienie:**

Po wnikliwej analizie w Departamencie Polityki Celnej, a także po nieoficjalnych rozmowach z przedstawicielami Komisji Europejskiej, postanowiono nie podejmować żadnych działań w tym zakresie.