

METRYCZKA SPRAWY**Zagadnienie z zakresu:**

Procedura tranzytu – karnet TIR - sprawdzenie przez przedstawiciela wiarygodności posiadacza karnetu TIR

Opis zagadnienia:

Problemem jest brak możliwości sprawdzenia przewoźnika w systemach unijnych o wykluczeniu - Lista wykluczonych przewoźników unijnych i poza unijnymi. Procedury stosowane w naszej agencji nakazują przed rozpoczęciem czynności celnych sprawdzenie firmy pod względem formalnym i merytorycznym. W jaki sposób mamy to zrobić bez dostępu do danych i reprezentować firmę na podstawie pełnomocnictwa pośredniego?

Data zgłoszenia zagadnienia:

Listopad 2012

Data ostatniej aktualizacji: 30.04.2015 r.**Departament odpowiedzialny za zagadnienie:**

Departament Ceł

Wydział odpowiedzialny za prowadzenie sprawy:Wydział Integracji i Harmonizacji
Danych**Ekspert prowadzący sprawę:**

Beata Gajda

STANOWISKO W SPRAWIE**Opis stanu faktycznego:**

Art. 38 Konwencji TIR umożliwia władzom celnym każdej Umawiającej się Strony na pozbawienie każdego posiadacza karnetu TIR możliwości korzystania z procedury TIR w przypadku poważnego naruszenia przez niego przepisów celnych mających zastosowanie do przewozów międzynarodowych. W Unii Europejskiej wykluczenie dokonane przez jedno państwo członkowskie ma zastosowanie we wszystkich pozostałych państwach. W tym celu każde państwo informuje Komisję Europejską o swojej decyzji o wykluczeniu przewoźnika, a ta następnie przekazuje te informacje (w formie aktualizowanego wykazu) do wszystkich państw członkowskich.

Podstawy prawne**- krajowe:****- międzynarodowe:**

- o art. 38 konwencji TIR

Stanowisko:

Wykazy wykluczonych przez państwa członkowskie UE przewoźników z UE oraz spoza UE są przeznaczone do dystrybucji wyłącznie w ramach administracji celnych.

Na dzień dzisiejszy na liście widnieje 9 przewoźników z UE (w tym 2 polskich) oraz 30 przewoźników spoza UE. Zatem biorąc pod uwagę globalną liczbę przewoźników korzystających z procedury TIR są to nieliczne przypadki. Ponadto zazwyczaj wykluczenie (stałe) przewoźnika wiąże się z cofnięciem pozwolenia oraz niewydawaniem karnetów TIR przez zrzeczenie. W przypadku gdyby jednak wykluczony przewoźnik nadal posługiwał się karnetami, to próba otwarcia przez niego operacji TIR w Polsce i tak będzie nieskuteczna, a karnet zostanie zatrzymany.

Niezależnie od powyższego agencja jako przedstawiciel pośredni rzeczywiście powinna mieć wiedzę, czy obsługuje przewoźnika wiarygodnego. Nie wydaje się jednak, aby listy, o których mowa w pytaniu, były podstawowym źródłem informacji na temat posiadacza karnetu TIR.

DALSZE DZIAŁANIA

TAK	Harmonogram dalszych działań:
	Zagadnienia do dalszego wyjaśnienia: -
NIE	Uzasadnienie: Brak działań zgodnie z zaprezentowanym wyżej stanowiskiem