

METRYCZKA SPRAWY**Zagadnienie z zakresu:****Kontrola – zezwolenia na wykonywanie transportu międzynarodowego u przewoźników rosyjskich****Opis zagadnienia:**

Ochrona polskich przedsiębiorstw transportowych poprzez kontrolę zezwoleń na wykonywanie transportu międzynarodowego u przewoźników rosyjskich.

Data zgłoszenia zagadnienia:

15.05.2012 r.

Data ostatniej aktualizacji:

16.05.2012 r.

Departament odpowiedzialny za zagadnienie:

Departament Kontroli Celno – Akcyzowej i Kontroli Gier

Wydział odpowiedzialny za prowadzenie sprawy:

Wydział Kontroli Obrotu Towarowego z Zagranicą

Ekspert prowadzący sprawę:

Arkadiusz Łaba

STANOWISKO W SPRAWIE**Opis stanu faktycznego:**

Na wstępie należy zaznaczyć, że zagadnienie to w sposób jedynie poboczny dotyczy Służby Celnej. Rolę wiodącą pełni w tym temacie resort infrastruktury, a w szczególności Inspekcja Transportu Drogowego (ITD).

Od dłuższego czasu przewoźnicy polscy zgłaszają problem związany z wykonywaniem przez przewoźników rosyjskich przewozów bez wymaganych zezwoleń. Ponieważ wszystkie pojazdy przekraczające polskie przejścia graniczne są poddawane kontroli przez Służbę Celną pod kątem zezwoleń, potencjalne nieprawidłowości w zakresie wykonywania transportu drogowego mogą wystąpić w praktyce jedynie przy granicy z Litwą, gdzie Służba Celna ma ograniczone możliwości kontrolne.

Kontrola zezwoleń przez Służbę Celną zasadniczo odbywa się w przejściach granicznych, gdzie kontrolowany jest każdy przewoźnik wjeżdżający na terytorium RP. W mniejszym zakresie kontrole wykonywane są przez referaty grup mobilnych oraz oddziały celne wewnętrzne.

W kontekście granicy z Litwą należy zaznaczyć, że możliwości kontrolne Służby Celnej w tym miejscu są mocno ograniczone, zarówno z uwagi na ograniczenia kadrowe i infrastrukturalne, jak i z uwagi na potrzebę koncentracji posiadanych zasobów na strategicznych celach Służby Celnej. Zniwelowanie istniejących ograniczeń infrastrukturalnych zwiększyłoby możliwości kontrolne Służby w tym miejscu, jednak kierowane przez Szefa Służby Celnej do właściwych organów wystąpienia w tej sprawie nie doczekały się, jak do tej pory, realizacji (zmiana organizacji ruchu, zainstalowanie fotoradarów, zainstalowanie oświetlenia).

Niezależnie od powyższego, dostrzegając wagę tego problemu dla przewoźników krajowych, Szef Służby Celnej wydał w dniu 20.04.2012 r. dodatkowe polecenia kierowane do dyrektorów wszystkich izb celnych w sprawie kontroli zezwoleń na transport drogowy nie tylko w przejściach granicznych w wywozie i przywozie, ale i przez wydziały zwalczania przestępczości oraz oddziały celne wewnętrzne.

Podstawy prawne

- **krajowe:**
- **unijne:**

Stanowisko:

Służba Celna na obecnym etapie w praktyce nie jest w stanie zwiększyć zakresu kontroli zezwoleń. Wymagałoby to bowiem zaangażowania nieproporcjonalnych środków ze szkodą dla innych zadań. Już obecnie większość kontroli zezwoleń wykonywanych jest przez SC, pomimo tego, że kontrola ta nie należy do podstawowych zadań Służby.

Dalsze działania w tej sprawie powinien podjąć resort infrastruktury, w szczególności Inspekcja Transportu Drogowego (ITD).

DALSZE DZIAŁANIA

TAK	Harmonogram dalszych działań: -
	Zagadnienia do dalszego wyjaśnienia: -
NIE	Uzasadnienie: Służba Celna na obecnym etapie w praktyce nie jest w stanie zwiększyć zakresu kontroli zezwoleń. Dalsze działania w tej sprawie powinien podjąć resort infrastruktury, w szczególności Inspekcja Transportu Drogowego (ITD).