

**METRYCZKA SPRAWY**

**Zagadnienie z zakresu: procedury gospodarcze - pozwolenie pojedyncze - procedura uszlachetniania czynnego**

**Opis zagadnienia:**

Kwestia zbyt długiego procesu uzyskiwania pozwolenia pojedynczego na stosowanie procedury uszlachetniania czynnego w systemie zawieszek w sytuacji nagłej potrzeby naprawy, w innym państwie członkowskim, niektórych części silnika, który został przywieziony w ramach procedury uszlachetniania czynnego do naprawy; niedostosowanie przepisów dotyczących uzyskiwania pozwolenia do specyfiki przemysłu lotniczego.

**Data zgłoszenia zagadnienia:**

18.05.2012 r.

**Data ostatniej aktualizacji:**

11.05.2015 r.

**Departament odpowiedzialny za zagadnienie:**

Departament Ceł

**Wydział odpowiedzialny za prowadzenie sprawy:**

Wydział Procedur Gospodarczych i Uproszczonych

**Ekspert prowadzący sprawę:**

Tamara Szewęto

**STANOWISKO W SPRAWIE****Opis stanu faktycznego:**

Silnik niewspólnotowy obejmowany jest procedurą uszlachetniania czynnego w systemie zawieszek w celu naprawy. Okazuje się, że niektóre części składowe silnika nie mogą zostać naprawione przez posiadacza pozwolenia na uszlachetnianie czynne i muszą zostać przekazane do naprawy podmiotowi w innym państwie członkowskim.

**Podstawy prawne**

- krajowe:

- unijne:

art. 84 – art. 90 i art. 114 – art. 129 Wspólnotowego Kodeksu Celnego oraz art. 496 – art. 523 i art. 536 – art. 550 rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiającego przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 253 z 11.10.1993, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 6, str. 3, z późn. zm.)

**Stanowisko:**

Stosowanie procedury uszlachetniania czynnego regulują postanowienia art. 84 – art. 90 i art. 114 – art. 129 Wspólnotowego Kodeksu Celnego oraz art. 496 – art. 523 i art. 536 – art. 550 rozporządzenia Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiającego przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz. Urz. WE L 253 z 11.10.1993, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 2, t. 6, str. 3, z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem Wykonawczym.

Korzystanie z procedury uszlachetniania czynnego w systemie zawiesznień uzależnione jest od uzyskania pozwolenia organów celnych wymaganego na mocy art. 85 Wspólnotowego Kodeksu Celnego.

W pozwoleniu na korzystanie z procedury uszlachetniania czynnego w systemie zawiesznień określone są przez organ celny szczegółowe warunki stosowania tej procedury m.in. towary, które mogą zostać objęte procedurą, uzyskiwane w wyniku procesów uszlachetniania produkty kompensacyjne, dozwolone do stosowania przemieszczenia (transfery) towarów, miejsce lub miejsca, w których zostaną przeprowadzone procesy uszlachetniania, termin, w którym powinno nastąpić zakończenie procedury.

W przypadku, gdy potrzeba dokonania naprawy części towarów przy udziale podmiotu z innego państwa członkowskiego jest sytuacją powtarzającą się, należy rozważyć możliwość ubiegania się o udzielenie pozwolenia pojedynczego na stosowanie procedury uszlachetniania czynnego. Z uzyskaniem pozwolenia pojedynczego wiąże się potrzeba przeprowadzenia procedury konsultacyjnej z udziałem zainteresowanych administracji celnych na zasadach oraz w terminach określonych w art. 500 i 501 Rozporządzenia Wykonawczego. Zauważyć należy, że niekiedy z uwagi, na przykład na charakter danej sprawy, potrzebę uzyskania dodatkowych wyjaśnień czy też oczekiwanie na przekazanie ostatecznego stanowiska przez administrację celną jednego z zainteresowanych państw członkowskich, termin prowadzonych konsultacji ulega wydłużeniu z przyczyn nie leżących po stronie polskiej administracji celnej.

W sytuacji natomiast uzyskania pozwolenia na stosowanie procedury uszlachetniania czynnego w systemie zawiesznień, w trakcie realizacji którego w sposób nagły i nieprzewidziany pojawia się potrzeba dokonania naprawy części towarów przy udziale podmiotu z innego państwa członkowskiego, wówczas możliwe jest skorzystanie z rozwiązania polegającego na dokonaniu przemieszczenia ich, w trybie i na warunkach określonych przez przepisy prawa celnego dla procedury tranzytu, do podmiotu z innego państwa członkowskiego w celu dokonania naprawy, o ile podmiot ten posiada stosowne pozwolenie na stosowanie procedury uszlachetniania czynnego.

**DALSZE DZIAŁANIA**

|            |   |
|------------|---|
| <b>TAK</b> | <b>Harmonogram dalszych działań: -</b>  |
|            | <b>Zagadnienia do dalszego wyjaśnienia: -</b>   |
| <b>NIE</b> | <b>Uzasadnienie:</b><br>Przedmiotem wyjaśnień jest udzielenie informacji o obowiązującym stanie prawnym i praktyce stosowania przepisów przez organy celne. |