

Służba Celna



SYSTEM KONTROLI IMPORTU (ICS)

WARSZAWA, 27.11.2009



**PROJEKT WSPÓŁFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ
Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO**



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Służba Celna



PRZEPISY WSPÓLNOTOWE

- WSPÓLNOTOWY KODEKS CELNY (WKC) **ZMIENIONY** ROZPORZĄDZENIEM KOMISJI **NR 648/2005**
- ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE DO WSPÓLNOTOWEGO KODEKSU CELNEGO (RWKC) **ZMIENIONE** ROZP. KOMISJI **NR 1875/2006**, ROZP. KOMISJI **NR 312/2009** ORAZ ROZP. KOMISJI **NR 414/2009**
- ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) **NR 273/2009**



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Służba Celna



System ICS – system do elektronicznej obsługi przywozowych deklaracji skróconych (PDS).

Umożliwi elektroniczną wymianę komunikatów pomiędzy przedsiębiorcą a urzędem celnym, a także wymianę komunikatów pomiędzy samymi urzędami celnymi na poziomie wspólnotowym.

System ICS nie obejmuje obsługi zgłoszenia celnego.



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Służba Celna



CEL

- **zwiększenie bezpieczeństwa całej Wspólnoty Europejskiej**
- **zapewnienie szybszych i lepiej ukierunkowanych kontroli celnych dzięki zapewnieniu wspólnej podstawy dla analizy ryzyka (tj. zharmonizowaniu zakresu danych zawartych w PDS)**



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



ZASADA OGÓLNA

Wszystkie towary wprowadzane na obszar celny Wspólnoty powinny **być objęte przywozową deklaracją skróconą**, składaną **przed przybyciem towarów na ten obszar**.

Jeśli towary przedstawione organom celnym nie zostały ujęte w przywozowej deklaracji skróconej (i nie są one objęte wyłączeniami spod obowiązku złożenia takiej deklaracji) – przywozowa deklaracja skrócona powinna zostać złożona **niezwłocznie** przez osobę, która wprowadza towary lub która ponosi odpowiedzialność za przewóz towarów na obszar celny Wspólnoty.

Służba Celna



Służba Celna



PRZYWOZOWA DEKLARACJA SKRÓCONA

- a) zawiera dane określone dla danego rodzaju deklaracji w załączniku 30A do RWKC
- b) wypełniana zgodnie z wyjaśnieniami zawartymi w ww. załączniku
- c) potwierdzana (autoryzowana) przez osobę ją sporządzającą
- d) umożliwia przeprowadzenie przez organy celne analizy ryzyka pod kątem ochrony i bezpieczeństwa



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





PRZYKŁADOWE WYŁĄCZENIA Z OBOWIĄZKU ZŁOŻENIA PDS – art.181c RWKC

- 1) towary wprowadzane transportem przesyłowym
- 2) towary przemieszczane na podstawie Światowej Konwencji Pocztowej
- 3) towary znajdujące się w bagażu osobistym podróżnych
- 4) towary, dla których dopuszczalne jest zgłoszenie celne w formie ustnej (art. 225, 227, 229 ust. 1 RWKC) – z *wyjątkiem palet, kontenerów, środków transportu drogowego, kolejowego, powietrznego, morskiego i żeglugi śródlądowej przewożonych na podstawie umowy przewozu*
- 5) towary objęte zgłoszeniami celnymi dokonywanymi z zastosowaniem innej formy niż pisemna i ustna (art. 230, 232 i 233 RWKC) z *wyjątkiem palet, kontenerów, środków transportu drogowego, kolejowego, powietrznego, morskiego i żeglugi śródlądowej przewożonych na podstawie umowy przewozu*
- 6) towary objęte karnetami ATA i CPD



TERMIN ZŁOŻENIA PDS

Służba Celna



Przywozową deklarację skróconą należy złożyć **przed wprowadzeniem towarów na obszar celny Wspólnoty**

Przepisy określają **minimalne terminy** na złożenie PDS przed wprowadzeniem towarów na obszar celny Wspólnoty.



Służba Celna



Przykłady

Transport drogowy – co najmniej **godz. przed przybyciem** do urzędu celnego wprowadzenia na obszarze celnym Wspólnoty

Transport kolejowy i żegluga śródlądowa - co najmniej **2 godz. przed przybyciem** do urzędu celnego wprowadzenia na obszarze celnym Wspólnoty



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Transport lotniczy

- a) najpóźniej **w momencie startu samolotu** – dla lotów na krótkim dystansie
- b) najpóźniej **4 godz. przed przybyciem** do 1 portu na obszarze celnym Wspólnoty – dla lotów na długim dystansie

Transport morski

- a) co najmniej **24 godz. przed załadowaniem towarów w porcie wyjścia** – dla przesyłek kontenerowych (transport dalekomorski)
- b) co najmniej **4 godz. przed przybyciem** do 1 portu na obszarze celnym Wspólnoty – dla przesyłek masowych/luzem (*o ile nie znajduje zastosowania art. 184a lit. c lub d RWKC*)
- c) co najmniej **2 godz. przed przybyciem** do 1 portu na obszarze celnym Wspólnoty - inne przypadki (*art. 184a lit. c oraz d RWKC*)





MIEJSCE ZŁOŻENIA PDS

Zasadniczo – urząd celny wprowadzenia -
urząd celny wyznaczony przez organy celne zgodnie z przepisami celnymi, do którego należy bezzwłocznie przewieźć towary wprowadzone na obszar celny Wspólnoty i w którym zostaną one poddane stosownym kontrolom wjazdowym opartym na ocenie ryzyka (**rolę u. c. wprowadzenia pełni urząd graniczny**)





OSOBA ZOBOWIĄZANA DO ZŁOŻENIA PDS

- **osoba przywożąca towary** na obszar celny Wspólnoty lub **przejmująca odpowiedzialność za przywóz towarów na obszar celny Wspólnoty (przewoźnik)**
- zamiast ww. osoby deklarację może złożyć:
 - **osoba, w której imieniu działa osoba**, o której mowa powyżej, lub
 - **każda osoba mogąca zgłosić dane towary lub na rzecz której zostaną one zgłoszone** właściwym organom celnym; lub
 - **przedstawiciel** jednej z ww. osób.

PRZYPADKI SZCZEGÓLNE – ART. 183B ORAZ ART. 183C ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO DO WSPÓLNOTOWEGO KODEKSU CELNEGO





PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA ROZPORZĄDZENIA KOMISJI NR 312/2009 W ZAKRESIE DOTYCZĄCYM PDS

- 1. Domniemanie zgody i wiedzy przewoźnika w przypadku złożenia PDS przez osobę inną niż przewoźnik**
- 2. Uznawanie niewykorzystanej PDS za niezłożoną (termin – po upływie 200 dni)**
- 3. Instytucja „zmiany trasy”**
- 4. Brak obowiązku składania PDS w następnym porcie wprowadzenia (transport lotniczy oraz morski)**
- 5. Wprowadzenie instytucji „powiadomienia o przybyciu”**
- 6. Określenie założeń dla deklaracji skróconej do czasowego składowania**





ZGŁOSZENIE TRANZYTOWE ZASTĘPUJĄCE PDS

Dane dostarczane **w ramach procedury tranzytu mogą być wykorzystane jako przywózowa deklaracja skrócona**, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- a) towary są wprowadzane na obszar celny Wspólnoty w ramach procedury tranzytu;
- b) wymiana danych dotyczących tranzytu następuje za pośrednictwem technologii informacyjnej i sieci komputerowych;
- c) dane zawierają wszystkie elementy wymagane dla przywózowej deklaracji skróconej.





UŁATWIENIA DLA POSIADACZY ŚWIADECTWA AEO

(typ świadectwa - bezpieczeństwo i ochrona oraz
uproszczenia celne/bezpieczeństwo i ochrona)

- mniejszy zakres danych podawanych w PDS
- mniejsza liczba kontroli fizycznych i kontroli dokumentów
- możliwość wyprzedzającego poinformowania o wytypowaniu przesyłki do kontroli
- przeprowadzanie kontroli w sposób priorytetowy



Służba Celną



WDROŻENIE SYSTEMU ICS W POLSCE



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





WDROŻENIE SYSTEMU ICS POLSCE

- 1. Marzec 2010 r.** – składanie PDS ma charakter **fakultatywny** (okres przejściowy dla systemu ICS wprowadzony rozporządzeniem Komisji (WE) nr 273/2009 z dnia 2 kwietnia 2009 r.)
- 2. Od 1 stycznia 2011 r.** – składanie PDS ma charakter **obligatoryjny** na terenie całej Wspólnoty Europejskiej



Służba Celna



WDROŻENIE SYSTEMU ICS W POLSCIE

Specyfikacja techniczna XML dla systemu ICS (obejmująca komunikację pomiędzy przedsiębiorcami a organami celnymi w zakresie realizacji obowiązków związanych z instytucją przywozowej deklaracji skróconej) została udostępniona na stronach internetowych Ministerstwa Finansów pod adresem:

<http://www.mf.gov.pl/index.php?const=2&dzial=1922&wysw=2&sub=sub16&PortalMF=347c73bdaa77e50db15ff18731ebb5c5>



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Sposoby komunikacji strona www – wady i zalety

- **Zalety:**
 - **Możliwość sprawdzenia poprawności komunikatu przed wysłaniem**
 - **Informacja dostępna natychmiast**
- **Wady:**
 - **Wysyłanie tylko pojedynczych zgłoszeń**
 - **Ręczne wyszukiwanie informacji**

Służba Celna



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Sposoby komunikacji e-mail: wady i zalety

- **Zalety:**
 - Brak konieczności oczekiwania na informację o stanie przetwarzania przez system ICS
 - Możliwość wysłania wielu dokumentów
 - Możliwość zintegrowania wiadomości z systemem firmy: księgowym, magazynowym
- **Wady:**
 - Ryzyko opóźnień przy dostarczaniu poczty elektronicznej spowodowanych przez operatora poczty elektronicznej

Służba Celna



Sposoby komunikacji web service: wady i zalety

- **Zalety:**
 - Wysyłanie komunikatów do ICS i odbieranie komunikatów z ICS niewidoczne dla użytkownika
 - Wysoka efektywność – komunikacja system - system
 - Możliwość zintegrowania wiadomości z systemem firmy: księgowym, magazynowym
- **Wady:**
 - Wyższe koszty wytworzenia/ zakupu/ utrzymania systemu z web service

Służba Celna



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Sposoby komunikacji

NOŚNIK: wady i zalety

- **Zalety:**
 - **Możliwość dostarczenia dokumentu w przypadku braku dostępu do Internetu**
- **Wady:**
 - **Konieczny czas na dojazd do urzędu**
 - **Wydłużenie czasu obsługi w przypadku stwierdzenia błędów przy wczytaniu**

Służba Celna



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Służba Celną



Podpis elektroniczny

- Do identyfikacji osoby, która podpisała komunikat wysłany do systemu ICS będzie wykorzystany podpis elektroniczny, umieszczony wewnątrz komunikatu
- Klucze do podpisu elektronicznego będą wydawane przez Izbę Celną w Krakowie
- Komunikaty wysyłane do podmiotu będą opatrzone podpisem elektronicznym



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Służba Celna



Komunikaty w ICS wysyłane przez podmiot

(IE 315) przywózowa deklaracja skrócona

(IE313) sprostowanie przywózowej deklaracji skróconej

(IE323) wniosek o zmianę trasy

(IE347) powiadomienie o przybyciu

(IET13) sprostowanie powiadomienia o przybyciu



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Służba Celna



Komunikaty w ICS wysyłane przez urząd

PWK1 – złożony komunikat do ICS

PWK2 – odrzucony komunikat przez ICS

KOMUNIKATY odnoszące się do PDS:

(IE328) – nadany nr MRN dla przywozowej deklaracji skróconej

(IE316) – odmowa przyjęcia przywozowej deklaracji skróconej

(IE351) – nie ładuj (w transporcie morskim)

(IE351) – zawiadomienie o kontroli (tylko dla AEO)

(IE304) – akceptacja sprostowania

(IE305) – odrzucenie sprostowania

(IE324) – akceptacja wniosku o zmianę trasy

(IE325) – odrzucenie wniosku o zmianę trasy



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Służba Celna



Komunikaty w ICS wysyłane przez urząd

KOMUNIKATY odnoszące się do powiadomienia o przybyciu:

(IE348) – przyjęcie/ odrzucenie (po przyjęciu nadany nr MRZ dla powiadomienia o przybyciu)

(IE349) – odrzucenie pozycji powiadomienia o przybyciu

(IE361) – zawiadomienie o kontroli

(IET04) – akceptacja sprostowania

(IET05) – odrzucenie sprostowania

(IE330) – zwolnienie towaru do wprowadzenia

(IE329) – zwolnienie towaru do wprowadzenia po korekcie danych przez urząd

(IE322) – zatrzymanie towaru



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Rejestracja w PDR

(Podsystem Danych Referencyjnych)

Służba Celna



- W celu identyfikacji osoby, która podpisała komunikat wysłany do systemu ICS będą wymagane:
 - Rejestracja firmy w systemie PDR
 - Rejestracja osób upoważnionych przez firmę (reprezentantów) w systemie PDR
- Szczegółowy tryb rejestracji w podsystemie PDR będzie opublikowany na stronie mf.gov.pl w zakładce ICS/AIS



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



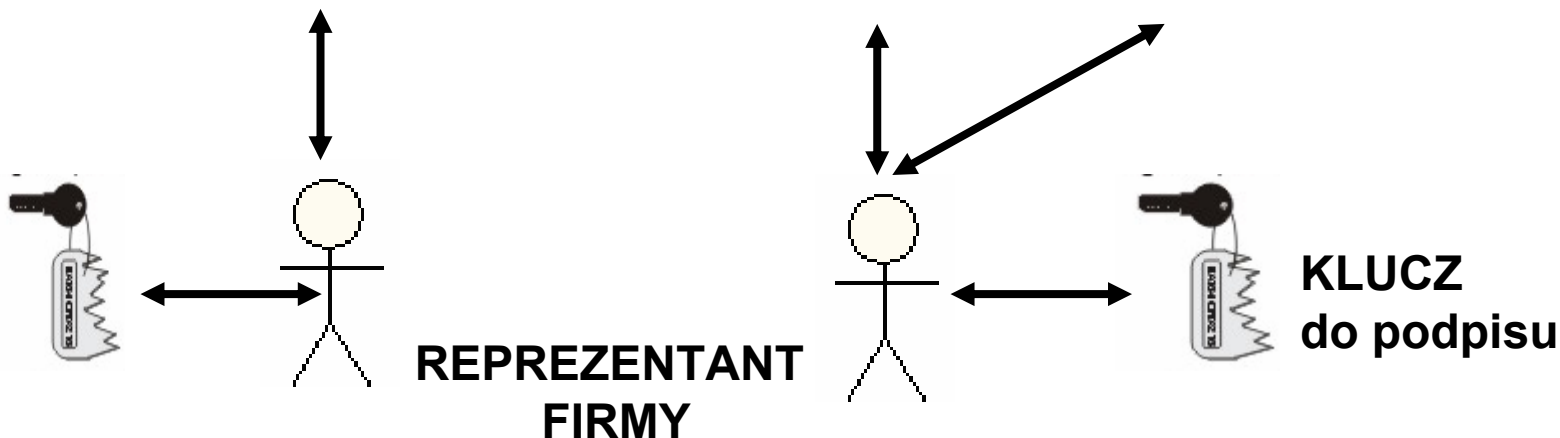
POWIĄZANIA

FIRMA - OSOBA - KLUCZ

FIRMA X – NR EORI

FIRMA Y – NR EORI

FIRMA Z – NR EORI



(Wystarczy jeden klucz do kilku firm)

Służba Celna



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



System testowy ICS

Służba Celna



- Udostępniany dla podmiotów w celu przeprowadzenia testów komunikacji
- Planowana dostępność – luty 2010
- Wymagana rejestracja w PDR
- Wymagany podpis elektroniczny



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Informacje o ICS

Służba Celna



strona internetowa:

www.mf.gov.pl

zakładka:

Służba Celna > Informatyzacja > ICS/AIS



INNOWACYJNA
GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Służba Celna



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

AUTOR PREZENTACJI:

Departament Polityki Celnej Ministerstwa Finansów

Zespół Projektowy ECS/ICS



**PROJEKT WSPÓLFINANSOWANY PRZEZ UNIĘ EUROPEJSKĄ
Z EUROPEJSKIEGO FUNDUSZU ROZWOJU REGIONALNEGO**



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Ministerstwo Finansów

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

