

D.2. RODZAJ PROWADZONEJ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ ZGODNIE Z ART.3 UST.2 USTAWY

(zaznaczyć właściwe kwadraty):

25. dzierżawa i użytkowanie kontenerów,
 26. prowadzenie działalności załadunkowej, rozładunkowej i naprawczej,
 27. prowadzenie terminali pasażerskich,
 28. sprzedaż towarów lub usług na pokładzie statku pasażerskiego lub pasażersko-towarowego w celu ich wykorzystania na pokładzie statku,
 29. prowadzenie działalności kantorowej na pokładzie statku pasażerskiego i pasażersko-towarowego,
 30. dowóz lądowy i morski ładunku lub pasażerów,
 31. przewóz ładunków lub pasażerów w transporcie multimodalnym,
 32. zarządzanie cudzym statkiem,
 33. świadczenie usług agentów i maklerów morskich, usług brokerskich i usług agencji zatrudniania, związanych z załogą statku,
 34. zawieranie umów najmu, dzierżawy lub czarteru statku

– pod warunkiem, że działalność, o której mowa w poz.25-34 jest związana ze świadczeniem tych usług, o których jest mowa w poz.23-24.

D.3. OKRES OPODATKOWANIA ZGODNIE Z ART.10 USTAWY

35. Data od (dzień - miesiąc - rok)

36. Data do (dzień - miesiąc - rok)

37. Data zakończenia działalności objętej ustawą (dzień - miesiąc - rok)
(wypełnić w przypadku zaznaczenia w poz.5 kwadratu nr 3)**E. INFORMACJA O STATKACH EKSPLOATOWANYCH W ŻEGLUDZE MIĘDZYNARODOWEJ**

W przypadku zaznaczenia w poz.5 kwadratu nr 1 lub 2, należy podać dane wszystkich statków eksploatowanych przez przedsiębiorcę żeglugowego w żegludze międzynarodowej, z których dochód opodatkowany jest podatkiem tonażowym.

Nazwa statku	Numer IMO	Status statku u przedsiębiorcy żeglugowego ²⁾	Pojemność netto (NT) statku
a	b	c	d
38.	39.	40.	41.
42.	43.	44.	45.
46.	47.	48.	49.
50.	51.	52.	53.
54.	55.	56.	57.
58.	59.	60.	61.
62.	63.	64.	65.
66.	67.	68.	69.
70.	71.	72.	73.
74.	75.	76.	77.
78.	79.	80.	81.
82.	83.	84.	85.
86.	87.	88.	89.
90.	91.	92.	93.

2) Status statku u przedsiębiorcy żeglugowego:

- 1 - przedsiębiorca żeglugowy we własnym imieniu uprawia żeglugę statkiem własnym lub cudzym oraz posiada ważny Dokument Zgodności,
- 2 - przedsiębiorca żeglugowy jest właścicielem statku, ale nie uprawia równocześnie we własnym imieniu żeglugi statkiem własnym lub cudzym,
- 3 - przedsiębiorca żeglugowy zarządza cudzym statkiem w cudzym imieniu i na cudzą rzecz na podstawie umowy oraz posiada ważny Dokument Zgodności.

F. OŚWIADCZENIA

(zaznaczyć właściwe kwadraty):

- Oświadczam, że w przypadku holownika, co najmniej 50% czasu pracy faktycznie wykonywanej w ciągu roku będzie stanowił przewóz ładunku lub pasażerów drogą morską, a w przypadku pogłębiarki – co najmniej 50% czasu pracy faktycznie wykonywanej w ciągu roku będzie stanowił przewóz wydobytego materiału drogą morską.
- Oświadczam, że prowadzę działalność „zarządzanie cudzym statkiem” z państwa członkowskiego UE i większość osób zatrudnionych przeze mnie na ładzie lub na statku stanowią obywatele państw członkowskich UE.
- Oświadczam, że przestrzegam na swoim statku (statkach) standardów pracy i życia wymaganych przez Międzynarodową Organizację Pracy w tym zakresie.

G. OŚWIADCZENIE I PODPIS SKŁADAJĄCEGO / PEŁNOMOCNIKA

Oświadczam, że podane w niniejszym oświadczeniu dane są rzetelne, a dołączone do niego dokumenty są autentyczne.

94. Nazwisko	95. Imię
96. Data wypełnienia formularza (dzień - miesiąc - rok)	97. Podpis i pieczęć składającego / pełnomocnika (w przypadku pełnomocnika należy również podać adres zamieszkania tej osoby)

H. ADNOTACJE URZĘDU SKARBOWEGO

98. Uwagi urzędu skarbowego	
99. Identyfikator przyjmującego formularz	100. Podpis przyjmującego formularz