

**OBWIESZCZENIE
MINISTRA FINANSÓW¹⁾**

z dnia *4* października 2013 r.

**w sprawie stawek podatku od środków transportowych
obowiązujących w 2014 r.**

Na podstawie art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.²⁾) ogłasza się stawki na rok 2014, określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Stawki podatku od środków transportowych określają załączniki nr 1 – 3 do obwieszczenia.



MINISTER FINANSÓW

W zastępstwie Ministra Finansów
SEKRETARZ STANU

Janusz Cichoń
Janusz Cichoń

¹⁾ Minister Finansów kieruje działem administracji rządowej – finanse publiczne, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów (Dz. U. Nr 248, poz. 1481).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378.

Załączniki do obwieszczenia Ministra Finansów
z dnia 7 października 2013 r. (poz.)

Załącznik nr 1

**STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
W ART. 8 PKT 2 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0	138,95
13	14	138,95	383,99
14	15	383,99	540,96
15		540,96	1224,18
Trzy osie			
12	17	138,95	241,69
17	19	241,69	495,77
19	21	495,77	643,73
21	23	643,73	991,52
23	25	991,52	1541,49
25		991,52	1541,49
Cztery osie i więcej			
12	25	643,73	652,76
25	27	652,76	1018,62
27	29	1018,62	1617,14
29	31	1617,14	2398,61
31		1617,14	2398,61

**STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
W ART. 8 PKT 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	0	37,29
18	25	259,78	469,81
25	31	547,73	898,94
31		1381,13	1894,94
Trzy osie			
12	40	1218,53	1684,91
40		1684,91	2492,33

Załącznik nr 3

**STAWKI MINIMALNE PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
W ART. 8 PKT 6 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/pryczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0	24,89
18	25	173,93	312,84
25		312,84	548,86
Dwie osie			
12	28	205,57	302,69
28	33	599,67	831,18
33	38	831,18	1262,56
38		1123,66	1662,33
Trzy osie			
12	38	661,79	921,50
38		921,50	1252,40

UZASADNIENIE

W obwieszczeniu zrealizowano dyspozycję art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, z późn. zm.), zgodnie z którą minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym.

Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy - w przypadku, gdy wskaźnik ten jest równy lub wyższy niż 5%. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przeliczone stawki zaokrąglą się w górę do pełnych groszy.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2013 r., tj. na dzień 1 października 2013 r. wyniósł 4,2308 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 3,05 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2012 r. wynosił 4,1057 zł. W związku z tym stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2014 r. będą obowiązywać stawki z roku podatkowego 2013.